

**ACUERDO ENTRE EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS Y EL GOBIERNO DE LOS
ESTADOS UNIDOS DE AMERICA RELATIVO AL SERVICIO DE RADIODIFUSION EN FM EN LA
BANDA DE 88 A 108 MHZ.**

El Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos y el Gobierno de los Estados Unidos de América, las Partes, deseando continuar su mutuo entendimiento y cooperación concerniente a la radiodifusión en FM y reconociendo el derecho soberano de ambos países en el manejo de sus telecomunicaciones; tomando en cuenta las disposiciones del Artículo 31 del Convenio Internacional de Telecomunicaciones Nairobi, 1982, y el Artículo 7 del Reglamento de Radiocomunicaciones (Edición 1982), considerado como anexo al Convenio antes mencionado; a fin de proteger las estaciones de radiodifusión de los dos países; y deseando mejorar la utilización de la banda de frecuencias de 88 a 108 MHz atribuida a este servicio;

Han acordado lo siguiente:

ARTICULO 1
Definiciones

Para el propósito de este Acuerdo, los términos definidos en el Reglamento de Radiocomunicaciones se aplicarán, excepto para las siguientes definiciones específicas:

Administración: La Dirección General de Normas de Sistemas de Difusión de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de los Estados Unidos Mexicanos y la Federal Communications Commission, de los Estados Unidos de América;

Acuerdo: Este Acuerdo y sus Anexos;

Adjudicación: Provisión para el uso de un canal específico, identificado con una población o localidad en particular, la cual está protegida, sobre la base de sus parámetros máximos permitidos, de adjudicaciones y asignaciones nuevas o modificadas;

Altura de la antena sobre el terreno promedio (AATP): La altura del centro de radiación de la antena sobre el nivel del mar menos el promedio de las alturas del terreno sobre el nivel del mar, calculada en la forma descrita en el Anexo 1;

Asignación: Autorización dada por una Administración para que una estación de radiodifusión en FM utilice una frecuencia o canal radioeléctrico adjudicado, bajo las condiciones especificadas en el Acuerdo;

Potencia radiada aparente (PRA): La potencia suministrada a la antena multiplicada por la ganancia relativa de la antena en una dirección dada;

Modulación en frecuencia (FM): Un sistema de modulación donde la radiofrecuencia instantánea varía en proporción a la amplitud instantánea de la señal modulada. La radiofrecuencia instantánea es independiente de la frecuencia de la señal modulada;

Radiodifusión estereofónica en FM: La transmisión de un programa estereofónico por una estación en particular de radiodifusión en FM utilizando el canal principal y un subcanal estereofónico; esta transmisión permite la recepción compatible en receptores monofónicos;

Contorno interferente: El Contorno de una adjudicación o asignación, calculado de conformidad con el Anexo 1, que no debe exceder los valores especificados, a fin de evitar interferencia a una adjudicación o asignación protegida;

Estación de baja potencia en FM (FMBP): Una estación la cual opera sobre una base de no provocar interferencia y no recibir protección con respecto de las adjudicaciones o asignaciones existentes o futuras. Sin embargo, estas estaciones operan sobre una base de protección con respecto a otras estaciones de FMBP, de conformidad a su fecha de notificación y aceptación;

Parámetros máximos permitidos: Los valores máximos de PRA y de AATP, que pueden ser autorizados a una adjudicación o asignación dependiendo de su clase. Ellos están establecidos en el Cuadro 1 del Anexo 1 del Acuerdo para todas las adjudicaciones y asignaciones, excepto aquellas que son de Carácter Restringido. Los parámetros máximos permitidos para adjudicaciones y asignaciones de Carácter Restringido son calculados de conformidad con el Anexo 1;

Transmisión múltiplex: La transmisión simultánea por una estación, de uno o más programas adicionales a los programas regulares de radiodifusión, dentro de un canal de radiodifusión en FM, usando frecuencias supportadoras relacionadas a la frecuencia central del canal asignado;

Plan de Adjudicaciones y Asignaciones: El Plan contenido en el Anexo 2, el cual lista las adjudicaciones y asignaciones (ver Artículo 6);

Contorno protegido: El contorno de una adjudicación o asignación, calculado de conformidad con el Anexo 1, el cual está protegido de interferencia;

Adjudicación de Carácter Restringido: Una adjudicación que está separada geográficamente de una adjudicación o asignación en el otro País, a una distancia menor que la especificada en el Cuadro 2 de Requisitos de Separación Mínima en Distancia, contenido en el Anexo 1 del Acuerdo. Su PRA, la AATP y la distancia a su contorno protegido, determinan la clase de la adjudicación con la cual está asociada (Ver Cuadro 1 del Anexo 1);

Asignación de Carácter Restringido: Autorización dada por una Administración para que una estación de radiodifusión en FM utilice una adjudicación de Carácter Restringido bajo las condiciones especificadas en el Acuerdo;

Acimut normal: Un acimut el cual es uno de los ocho acimutes designados en incrementos de 45 grados partiendo del Norte verdadero;

Radial normal: Un radial que se extiende de 3 a 16 Km de la antena a lo largo de un acimut normal;

Transmisiones estereofónicas y múltiplex: Pueden emplearse transmisiones estereofónicas y múltiplex. La frecuencia instantánea de cualquier subportadora múltiplex, no deberá exceder de ± 99 kHz de la frecuencia central asignada.

Subcanal estereofónico: La banda de frecuencias de 23 a 99 kHz que contiene la subportadora estereofónica y sus bandas laterales asociadas;

ARTICULO 2

Alcance

Este Acuerdo se aplicará en el área terrestre de cada parte incluida dentro de una franja de 320 Km a cada lado de la frontera común y para las islas incluidas dentro de los 320 Km del punto más cercano del territorio terrestre de la otra Parte; estas franjas y territorios se designarán por el término "Zona Fronteriza".

ARTICULO 3

Uso Equitativo, Eficaz y Recíproco de la Banda

En la aplicación de este Acuerdo, el uso equitativo, eficaz y recíproco de la banda adjudicada para el servicio de Radiodifusión en FM y la protección de servicios que pueden ser establecidos de conformidad con este Acuerdo, son los principales objetivos de sus Gobiernos.

ARTICULO 4

Banda de Frecuencias

Este Acuerdo se aplicará a la banda de frecuencias comprendida de 88 a 108 MHz. Dentro de esta banda los canales de radiodifusión en FM están adjudicados con una anchura de 200 kHz y designados por la frecuencia central de cada canal. Los canales de radiodifusión en FM empiezan en 88.1 MHz y continúan sucesivamente a cada 200 kHz hacia arriba incluyendo la 107.9 MHz. Por conveniencia, los canales de radiodifusión en FM son designados por números de canales de conformidad con el Apéndice 1 del Anexo 1 del Acuerdo.

ARTICULO 5

Clasificación de Adjudicaciones y Asignaciones

Todas las adjudicaciones en FM están clasificadas en conformidad con y de acuerdo con el criterio técnico y el Cuadro 2, de Requisitos de Separación Mínima en Distancia, contenido en el Anexo 1 del Acuerdo, excepto aquellas estaciones que están previstas en este Acuerdo. La clasificación de asignaciones en FM deriva de la adjudicación que se utiliza. Las operaciones y protecciones de adjudicaciones y asignaciones de Carácter Restringido están basados sobre la limitación de sus parámetros máximos permitidos. Las estaciones de FMBP pueden operar en cualquier canal siempre que proporcionen la protección a cualquier adjudicación o asignación de la otra Administración de conformidad con el Anexo 1.

ARTICULO 6

Plan de Adjudicaciones y Asignaciones

6.1 El Anexo 2 del Acuerdo, el Plan de Adjudicaciones y Asignaciones, consta de dos partes e identifica todas las adjudicaciones y asignaciones, junto con las características aplicables, las cuales han sido inicialmente, cada una de ellas, acordadas o notificadas en conformidad con los procedimientos de notificación del Artículo 8.

6.2 La Parte 1 del Plan comprende los Cuadros A y B, los cuales identifican las características de todas las adjudicaciones y asignaciones hechas dentro de la Zona Fronteriza por los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América, respectivamente. Cada Administración limitará la operación de sus asignaciones a las adjudicaciones en el Plan en conformidad con las características mutuamente acordadas.

6.3 Los valores de PRA y AATP, para asignaciones que aparecen en la Parte 1 del Plan, pueden ser menores que los parámetros máximos permitidos de los respectivos canales adjudicados. El uso de

parámetros menores que los máximos permitidos por una asignación, no impedirá su uso posterior, en cualquier tiempo, de sus parámetros máximos permitidos en la ubicación de su correspondiente clase de adjudicación; o en el caso de asignaciones de Carácter Restringido, su limitación sobre sus parámetros máximos permitidos. Ya sea que una asignación opere o no con los parámetros máximos permitidos, siempre estará protegida a sus parámetros máximos permitidos de su adjudicación asociada.

6.4 Las adjudicaciones y asignaciones de la Parte 1 del Plan que son de Carácter Restringido, se identifican en el Plan con un asterisco (*) junto con las limitaciones acordadas sobre parámetros máximos permitidos.

6.5 La Parte 2 del Anexo 2 identifica las características de todas las estaciones de FMBP que han sido coordinadas y aceptadas.

ARTICULO 7

Modificación al Plan de Adjudicaciones y Asignaciones

7.1 El Plan de Adjudicaciones y Asignaciones puede ser modificado por la introducción de adjudicaciones y asignaciones nuevas o modificadas, o la cancelación de adjudicaciones y asignaciones en el Plan. En todos los casos, la modificación al Plan tendrá lugar a través de la aplicación de los procedimientos de notificación contenidos en el Artículo 8.

7.2 La modificación propuesta al Plan será aceptada, si está conforme con el Criterio Técnico y el Cuadro 2 de Requisitos de Separación Mínima en Distancia, contenido en el Anexo 1 del Acuerdo, sujeta a los procedimientos de notificación contenidos en el Artículo 8.

7.3 La modificación propuesta al Plan, que no esté conforme a los Cuadros 1 y 2 de la Sección 1 del Anexo 1 del Acuerdo (Carácter Restringido), deberá sujetarse a la coordinación entre las Administraciones y solamente será aceptada cuando su contorno interferente no traslape los contornos protegidos de las adjudicaciones y asignaciones existentes del otro país, cuyos contornos protegidos son calculados sobre la base de sus parámetros máximos permitidos (ver 1.1.1 del Anexo 1). Esta propuesta de modificación debe estar conforme a los procedimientos de notificación contenidos en el Artículo 8 y sus parámetros máximos permitidos deben ser determinados en conformidad con el Anexo 1 del Acuerdo.

7.4 Si una Administración propone una adjudicación o asignación de Carácter Restringido, dicha adjudicación o asignación debe aceptar cualquier interferencia en su contorno protegido, producida por el traslape del contorno interferente de las adjudicaciones o asignaciones existentes en el otro país. El cálculo del contorno interferente está basado en sus parámetros máximos permitidos. Esta adjudicación o asignación de Carácter Restringido no tendrá derecho a reclamar protección en el área de la interferencia. Esta interferencia sólo podrá darse en una adjudicación o asignación de Carácter Restringido propuesta de menor clase por su acercamiento hacia una adjudicación o asignación existente de mayor clase.

7.5 La modificación propuesta al Plan distinta a la modificación para cancelar una adjudicación o asignación, debe ser registrada en el Plan después del acuerdo entre las Administraciones, hasta completar los procedimientos de notificación realizados en conformidad con el Artículo 8.

7.6 La modificación al Plan para cancelar una adjudicación o asignación tendrá efecto inmediato a partir de la recepción de la notificación de la cancelación por la otra Administración. La Administración que dé aviso de la cancelación de una asignación retendrá para su beneficio el derecho de uso de la adjudicación correspondiente a la asignación cancelada en conformidad con el Plan de Adjudicaciones y Asignaciones.

En tal caso, las coordenadas geográficas de referencia de la adjudicación que es retenida, además de cualquier limitación sobre la PRA y AATP aplicada a ella y cualquier restricción que se ponga sobre otras adjudicaciones y asignaciones, deben ser aquellas últimas registradas dentro del Plan. La Administración que dé aviso de la cancelación de una adjudicación renuncia a todos los derechos con respecto de la adjudicación que fue cancelada.

ARTICULO 8

Procedimientos de Notificación

8.1 Generalidades

- 8.1.1** Cada Administración que proponga modificar el Plan de Adjudicaciones y Asignaciones, notificará a la otra Administración las características de cualquier propuesta de una adjudicación o asignación nueva o modificada por correo registrado. Las propuestas de modificación al Plan deben ser protegidas desde la fecha de recepción de conformidad con este Artículo. La asignación nueva o modificada propuesta por una Administración, cuyos parámetros son distintos a los de su correspondiente adjudicación, no requiere aceptación previa para su uso, siempre que el contorno protegido resultante quede dentro del contorno protegido de la adjudicación de la que deriva. Sin embargo, sus parámetros deben ser notificados a la otra Administración dentro de los 30 días siguientes a partir de su inicio de operación. Cuando se ponga en operación una asignación sin la previa coordinación entre las Administraciones y se determina por la Administración afectada que sus parámetros máximos permitidos no cumplen con los de su adjudicación asociada o que su contorno protegido es mayor o se extiende más allá del de su correspondiente adjudicación, la Administración responsable debe suspender inmediatamente su operación, hasta que se concluyan los procedimientos de notificación contenidos en este Artículo.
- 8.1.2** Cada Administración tendrá 60 días, desde la fecha de recepción de una propuesta de modificación, enviada por correo registrado, para darle respuesta a la misma. Una vez recibida la respuesta favorable a la modificación propuesta ésta será considerada aprobada y debe ser registrada en el Plan en ese momento.
- 8.1.3** Si por cualquier razón la Administración afectada no responde dentro de ese período, entonces la Administración promovente le hará un nuevo requerimiento por escrito a través de los medios más expeditos y disponibles para ambas Partes, a fin de que la Administración afectada conteste dentro de un nuevo plazo de 45 días contados a partir del término del primer período o bien manifieste si desea un plazo adicional para dar su respuesta. En todo caso, el plazo adicional no será mayor a 45 días.
- 8.1.4** En el supuesto de que la Administración afectada no conteste dentro del plazo de 45 días ni solicite el plazo adicional de 45 días, entonces al término de este último período se considerará que la propuesta de modificación ha sido aceptada y se incluirá en el Plan.
- 8.1.5** Debido a que habrán algunos casos de estaciones educacionales que por su naturaleza requieren de una respuesta más pronta, las Administraciones harán todos sus esfuerzos para responder a esas notificaciones dentro del plazo especificado en el 8.1.2.
- 8.1.6** Una adjudicación deberá ser incluida en el Plan y los procedimientos de notificación se completarán, antes de poner una propuesta de asignación en operación por la Administración notificante, con excepción de aquellos casos descritos en el 8.1.1. Sin embargo, una nueva adjudicación y su correspondiente asignación puede ser notificada e incluida en el Plan al mismo tiempo, previendo que con ello se cumple con el procedimiento de notificación contenido en este Artículo.

8.2 Adjudicaciones

8.2.1 Las notificaciones para modificar el Plan para la introducción de nuevas adjudicaciones o la modificación de las adjudicaciones existentes, contendrán al menos la siguiente información:

- Ubicación (Ciudad, Estado);
- Coordenadas Geográficas de Referencia;
- Número de Canal y Clase de la Adjudicación; y
- Frecuencia del Canal.

8.2.2 Si la adjudicación notificada es de Carácter Restringido la(s) adjudicación(es) o asignación(es) con las cuales aquella tiene una distancia menor que la separación especificada en el Cuadro 2 del Anexo 1 del Acuerdo, deberán ser especificadas junto con las limitaciones propuestas de PRA y de AATP para ser aplicadas a la adjudicación.

8.3 Asignaciones

Las notificaciones para modificar el Plan para introducir nuevas asignaciones o para modificar las características de las asignaciones existentes contendrán al menos la siguiente información:

- Ubicación (Ciudad, Estado);
- Coordenadas Geográficas del Transmisor;
- Número de Canal y Clase de Estación;
- Frecuencia del Canal;
- Distintivo de Llamada;
- Estado Operacional (Propuesta o en Operación);
- AATP (Altura del Centro de Radiación sobre el Terreno Promedio);
- Altura sobre el Terreno Promedio de los dos radiales normales adyacentes si se propone una asignación de Carácter Restringido (para su descripción, ver el Anexo 1);
- Potencia Radiada Aparente (PRA); y
- Patrón horizontal de la antena, si se propone una antena direccional.

8.4 Cancelación de Adjudicaciones y Asignaciones

Cuando se dé la notificación de cancelación de una adjudicación o asignación existente, deba proporcionarse suficiente información para identificar la adjudicación o asignación cancelada, incluyendo al menos:

- Número de Canal y frecuencia del Canal;
- Distintivo de Llamada; y
- Ubicación (Ciudad, Estado).

ARTICULO 9

Listas Recapitulativas

9.1 A más tardar el 31 de marzo de cada año, cada Administración remitirá a la otra una recapitulación de todas las notificaciones aceptadas para modificar el Plan hechas durante el año calendario precedente. A más tardar 60 días después de la recepción de la lista recapitulativa anual, ambas Administraciones intercambiarán, para verificación y reconciliación, una recapitulación del Plan al término de ese año calendario.

9.2 Si no se detectan inconsistencias por cualquiera de las dos Administraciones dentro de los 90 días desde el recibo de la recapitulación del Plan, éste debe ser considerado verificado y reconciliado para ese período. Si son detectadas inconsistencias dentro o después de este período, tales inconsistencias se conciliarán inmediatamente, y no se considerará aceptada hasta que las Administraciones notifiquen su aceptación.

9.3 Semestralmente, cada Administración proporcionará a la otra una lista suplementaria que contendrá las notificaciones hechas durante el período de seis meses siguientes a la fecha de la última lista reconciliada.

ARTICULO 10

Terminación de Acuerdos Previos

Este Acuerdo reemplaza el Convenio existente entre los Estados Unidos Mexicanos y los Estados Unidos de América concerniente a la Radiodifusión Modulada en Frecuencia en la banda de 88 a 108 MHz firmado en Washington, D.C., el 9 de noviembre de 1972, así como sus enmiendas.

ARTICULO 11

Enmiendas al Acuerdo y a los Anexos

Este Acuerdo y el Anexo 1 pueden ser enmendados por acuerdo de las Partes. Estas enmiendas entrarán en vigor en la fecha en la cual ambas Partes notifiquen a la otra Parte por intercambio de notas diplomáticas que ellas han cumplido con los requisitos de su legislación nacional. Las modificaciones al Plan (Anexo 2), están regidas por los Artículos 7 y 8 y no requerirán de intercambio de notas diplomáticas para entrar en vigor.

ARTICULO 12

Entrada en Vigor y Duración

Este Acuerdo entrará en vigor en la fecha en la cual ambas Partes notifiquen a la otra por intercambio de notas diplomáticas que han cumplido con los requerimientos de su legislación nacional. Continuará en vigor hasta que sea sustituido por un nuevo Acuerdo o hasta que se dé por terminado por alguna de las Partes de conformidad con el Artículo 13 del Acuerdo.

ARTICULO 13

Terminación del Acuerdo

Este Acuerdo puede ser terminado por el mutuo consentimiento de las Partes o por cualquiera de las Partes por una nota escrita de terminación a la otra Parte a través de canales diplomáticos. La denuncia surtirá sus efectos un año después de recibida la nota.

EN FE DE LO CUAL, los respectivos representantes firmaron el presente Acuerdo.

HECHO en Querétaro, México, el día 11 de agosto de mil novecientos noventa y dos, en duplicado, en idiomas Español e Inglés, siendo ambos textos igualmente auténticos.

Por el Gobierno de los Estados Unidos Mexicanos: El Secretario de Comunicaciones y Transportes, **Andrés Caso Lombardo**.- Rúbrica.- Por el Gobierno de los Estados Unidos de América: U.S. Coordinator and Director Bureau of International Communications and Information Policy. U.S. Department of State, Amb.

Bradley P. Holmes.- Rúbrica.- Chairman, Federal Communications Commission, **Alfred C. Sikes.-** Rúbrica.

ANEXO 1

Normas Técnicas y Procedimientos

El Anexo 1 y sus Apéndices describen las Normas Técnicas y Procedimientos a ser empleados para la aplicación del Acuerdo.

SECCION 1

Normas Técnicas Generales

1.1 Clasificación y Parámetros Máximos de las Adjudicaciones y Asignaciones.

1.1.1 Las adjudicaciones y asignaciones en FM, están clasificadas de acuerdo con el Cuadro 1 y excepto para aquellas que son de Carácter Restringido, deben estar conforme con las distancias de separación del Cuadro 2. La PRA y la AATP máximas para adjudicaciones y asignaciones de Carácter Restringido (que están asociadas a las clases indicadas en el Cuadro 1), deben ser determinadas de conformidad con la Sección 3 del Anexo.

CUADRO 1

Clases	Máxima Potencia Radiada	Altura de Antena Sobre
	Aparente	el Terreno Promedio
A	3 kilowatts	100 metros
AA	6 kilowatts	100 metros
B1, C3i[xii]*	25 kilowatts	100 metros
B, C2ii[xiii]*	50 kilowatts	150 metros
C1	100 kilowatts	300 metros
C	100 kilowatts	600 metros

1.1.2 El cálculo del contorno protegido de una adjudicación o asignación de Carácter Restringido, se realizará en conformidad con el 3.1.2 de la Sección 3 y debe ser considerada como Clase A si su contorno protegido es menor o igual que el de aquella adjudicación Clase A; Clase AA si su contorno protegido es mayor que el de aquella adjudicación Clase A y menor o igual que el de aquella adjudicación Clase AA; Clase B1 si su contorno protegido es mayor que el de aquella adjudicación Clase AA y menor o igual que el de aquella adjudicación Clase B1; Clase B si su contorno protegido es mayor que el de aquella adjudicación Clase B1 y menor o igual que el de aquella adjudicación Clase B; Clase C1 si su contorno protegido es mayor que el de aquella adjudicación Clase B y menor o igual que el de aquella adjudicación Clase C1; y Clase C si su contorno protegido es mayor que el de aquella adjudicación Clase C1 y menor o igual que el de aquella adjudicación Clase C.

1.1.3 Los valores contenidos en los Cuadros 1 y 2, están basados en la polarización horizontal. La polarización vertical puede ser utilizada en combinación con la polarización horizontal, en cuyo caso, la máxima PRA en cualquier plano de polarización, no excederá la máxima PRA permitida para la adjudicación o la asignación.

1.2 Separación en Distancia

1.2.1 Excepto para las adjudicaciones y asignaciones de Carácter Restringido, las separaciones mínimas requeridas entre adjudicaciones y asignaciones en los mismos canales o canales adyacentes, son como siguen:

CUADRO 2

Requisitos de separación mínima en distancia (en kilómetros)

Relación de Clases	Co-Canal	Canales Adyacentes			F.I.
	0 kHz	200 kHz	400 kHz	600 kHz	
A-A	100	61	25 ⁱⁱⁱ [XIV]*	25 ^{iv} [XV]*	8
A-AA	111	68	31	31	9
A-B1	138	88	48	48	11
A-B	163	105 ^v [XVI]*	65 ^{vi} [XVII]*	65 ^{vii} [XVIII]*	14
A-C1	196	129	74	74	21
A-C	210 ^{viii} [XIX]*	161	94	94	28
AA-AA	115	72	31	31	10
AA-B1	143	96	48	48	12
AA-B	178	125	69	69	15
AA-C1	200	133	75	75	22
AA-C	226	165	95	95	29
B1-B1	175	114	50	50	14
B1-B	211	145	71	71	17
B1-C1	233	161	77	77	24
B1-C	259	193	96	96	31
B-B	237	164	65 ^{ix} [XX]*	65 ^x [XXI]*	20
B-C1	270	195	79	79	27
B-C	270 ^{xi} [XXII]*	215 ^{xii} [XXIII]*	98	98	35
C1-C1	245	177	82	82	34
C1-C	270	209	102	102	41
C-C	290	228	105	105	48

1.3 Altura de Antena y Equivalencia

- 1.3.1** La altura del centro de radiación de la antena sobre el nivel del terreno promedio (AATP), es la altura del centro de radiación sobre el nivel del mar menos el promedio de las alturas del terreno sobre el nivel del mar para los ocho radiales normales a lo largo del acimut normal. Cuando se emplea polarización distinta a la horizontal, la altura del centro de radiación debe ser basado hasta la altura del centro eléctrico de radiación de la antena la cual transmite la componente horizontal de radiación.
- 1.3.2** Cuando las alturas de antena excedan las especificadas en el Cuadro 1, la PRA debe ser reducida para proporcionar la equivalencia con los parámetros máximos permitidos.
- 1.3.3** El cálculo de la equivalencia debe ser determinado utilizando las curvas de propagación F(50, 10) del Apéndice 4. El contorno interferente para parámetros equivalentes no debe exceder al determinado por el uso de los parámetros máximos permitidos. En el caso de una adjudicación o asignación de Carácter Restringido, se utilizará lo mutuamente acordado sobre limitaciones de PRA y AATP en sustitución de los valores del Cuadro 1.

1.3.4 Las asignaciones existentes contenidas en la Parte 1 del Anexo 2 del Acuerdo, operando con mayores parámetros de los especificados para sus Clases indicadas en el Cuadro 1, las cuales han sido previamente coordinadas y aceptadas, pueden continuar operando conforme a sus parámetros coordinados o equivalentes.

1.4 Antenas Direccionales

1.4.1 Las antenas direccionales operadas por asignaciones de Carácter Restringido pueden ser utilizadas para brindar protección a otras adjudicaciones y asignaciones en co-canal y canales adyacentes. En la dirección de la limitante, una asignación de Carácter Restringido, que utilice una antena direccional, no debe exceder los valores notificados en el patrón de radiación de la antena. En todas las otras direcciones, la radiación no deberá exceder el valor notificado en el patrón de la antena por más de 2 dB. Por otra parte, la relación de campo máximo a mínimo de una antena direccional no será mayor de 15 dB, excepto donde el terreno pueda presentar un problema debido a reflexiones en la señal. Las antenas direccionales también pueden ser utilizadas por asignaciones operando en adjudicaciones las cuales no son de Carácter Restringido, pero su uso no debe impedir futuros incrementos a máximos parámetros permitidos.

1.5 Localización de la Ubicación de los Transmisores

1.5.1 La ubicación del transmisor debe ser localizada de tal forma que las separaciones no sean menores que las especificadas en el Cuadro 2 excepto cuando sea acordada específicamente por cada Administración.

SECCION 2

2.1 Estaciones de Baja Potencia en FM (FMBP)

2.1.1 Las estaciones de FMBP pueden operar en cualquier canal del 201 al 300 y éstas deberán proteger a las adjudicaciones y asignaciones de la otra Administración basados sobre sus parámetros máximos permitidos en conformidad con el Cuadro de Adjudicaciones y Asignaciones.

2.1.2 Una estación FMBP está permitida para operar con una PRA que no excederá de 50 Watts en la dirección del otro país y producirá un contorno interferente que no excederá de 32 km en la dirección del otro país.

2.1.3 La distancia máxima del contorno protegido (60 dBu) de una estación de FMBP será de 8.7 km en dirección del otro país.

2.1.4 Las estaciones de FMBP localizadas dentro de los 125 km de la frontera común deben ser notificadas en conformidad con los procedimientos de notificación del Artículo 8.

2.1.5 Una estación FMBP localizada más allá de los 125 km respecto de la frontera común, puede operar con una PRA mayor de 50 Watts en dirección del otro país, siempre que el contorno protegido que produzca no exceda a partir de los 125 km de la frontera, los 8.7 km en dirección del otro país. Antes de que esta estación pueda comenzar su operación, debe cumplir con los procedimientos de notificación contenidos en el Artículo 8 y las disposiciones del 2.1.1, 2.1.6 y 2.1.7 de esta Sección.

2.1.6 De existir cualquier interferencia causada por una estación de FMBP, ésta debe corregir inmediatamente la interferencia o cesar su operación.

2.1.7 El uso de un canal por una estación de FMBP, no perjudicará de ningún modo una adjudicación futura de dicho canal por la otra Administración.

SECCION 3

3.1 Normas para el Cálculo de Interferencia

- 3.1.1** Para efectuar el cálculo de interferencia relativo a adjudicaciones y asignaciones de Carácter Restringido o de estaciones de FMBP, los siguientes procedimientos y normas deben ser utilizados para determinar la existencia de interferencia objetable.
- 3.1.2** La distancia al contorno protegido de adjudicaciones y asignaciones en FM, debe ser determinada con las curvas F(50,50) del Apéndice 4 para los contornos de intensidad de campo apropiados listados en el Cuadro 3. La distancia máxima mostrada en el Cuadro 3 está basada sobre la utilización de parámetros máximos permitidos. Si la adjudicación o asignación existente tiene una limitación en su PRA y AATP, la distancia al contorno protegido es menor. La distancia máxima al contorno protegido de una estación FMBP, está especificada en el 2.1.3 de la Sección 2.

CUADRO 3

CLASE	INTENSIDAD DE CAMPO	DISTANCIA MAXIMA
A	1.0 mV/m(60 dBu)	24 km
AA	1.0 mV/m(60 dBu)	28 km
B1	0.7 mV/m(57 dBu)	45 km
B	0.5 mV/m(54 dBu)	65 km
C1	1.0 mV/m(60 dBu)	72 km
C	1.0 mV/m(60 dBu)	92 km

- 3.1.3** El contorno interferente debe ser determinado con las curvas de propagación F(50, 10) del Apéndice 4 incluidas y la intensidad de campo apropiada de los valores listados en el Cuadro 4, excepto cuando la distancia resultante es menor de 15 km, en cuyo caso las curvas F(50,50) del Apéndice 4 deben ser utilizadas. El cálculo del contorno interferente debe ser basado sobre los parámetros máximos permitidos para las adjudicaciones y para las asignaciones con los parámetros propuestos que no podrán exceder de los correspondientes a sus adjudicaciones. La distancia máxima para el contorno interferente de una estación FMBP, está especificada en el 2.1.2 de la Sección 2.
- 3.1.4** El valor utilizado para la altura sobre el terreno promedio para adjudicaciones de Carácter Restringido para determinar el contorno interferente, será determinado en función a su Clase de adjudicación asociada conforme a su máxima AATP y PRA. El valor utilizado para la altura sobre el terreno promedio para una asignación de Carácter Restringido determina el contorno interferente, que debe ser basado sobre el acimut real entre la asignación propuesta de Carácter Restringido y cualquier adjudicación o asignación existente, la cual es de Carácter Restringido. Si el acimut es un acimut normal, se utilizará el valor de la altura sobre el terreno promedio de su radial normalizado. En todos los otros casos, los dos radiales normales adyacentes al acimut real deben ser especificados. La altura apropiada sobre el terreno promedio debe ser determinada por interpolación, entre los dos radiales normales.
- 3.1.5** Se considerará que existe interferencia objetable, si los siguientes contornos interferentes de una propuesta, traslapan el contorno protegido de una adjudicación o asignación listada en el Plan. Se considerará que existe interferencia objetable entre estaciones FMBP, si el traslape ocurre entre sus contornos protegido e interferente.

CUADRO 4

De todas las Clases a las clases A, AA, C y C1: (1)

Relación de canal	Intensidad de campo
Co-canal	0.1 mV/m (40 dBu)
Primer adyacente	0.5 mV/m (54 dBu)
Segundo y Tercer adyacente	100 mV/m (100 dBu)
De todas las Clases a la clase B:	
Relación de canal	Intensidad de campo
Co-canal	0.05 mV/m (34 dBu)
Primer adyacente	0.25 mV/m (48 dBu)
Segundo y Tercer adyacente	50.0 mV/m (94 dBu)
De todas las Clases a la clase B1	
Relación de canal	Intensidad de campo
Co-canal	0.07 mV/m (37 dBu)
Primer adyacente	0.35 mV/m (51 dBu)
Segundo y Tercer adyacente	71.0 mV/m (97 dBu)

(1) Estos valores deberán ser usados también entre estaciones FMBP.

SECCION 4

4.1 Procedimiento para Determinar la Zona de Interferencia

4.1.1 Sobre un mapa de escala apropiada graficar la ubicación del transmisor y efectuar lo siguiente:

4.1.2 Graficar el contorno protegido para la adjudicación o asignación que será protegida basado en los máximos parámetros permitidos, de conformidad con el 3.1.2 de la Sección 3.

4.1.3 Graficar el contorno interferente para la adjudicación o asignación propuesta, basado en los parámetros propuestos de conformidad al 3.1.3 de la Sección 3.

4.1.4 Marcar los dos puntos donde los contornos se intersectan. Si los contornos no se intersectan no hay interferencia y este procedimiento no se aplica.

4.1.5 Repetir los pasos 1, 2 y 3, con excepción del incremento del valor de cada contorno por una cantidad conveniente, mientras se mantenga la misma relación de protección hasta que los contornos protegido e interferente sean tangenciales.

4.1.6 Dibujar una línea uniendo los puntos de intersección obtenidos anteriormente. El área contenida dentro de esta línea y el contorno protegido dibujado en el paso 1, define la zona de interferencia.

4.1.7 El Apéndice 3 contiene ejemplos específicos de cálculos de interferencia

APENDICE 1**Cuadro de Canales de FM**

Frecuencia (MHz)	No. Canal	Frecuencia (MHz)	No. Canal	Frecuencia (MHz)	No. Canal
88.1	201	94.9	235	101.5	268
88.3	202	95.1	236	101.7	269
88.5	203	95.3	237	101.9	270
88.7	204	95.5	238	102.1	271
88.9	205	95.7	239	102.3	272
89.1	206	95.9	240	102.5	273
89.3	207	96.1	241	102.7	274
89.5	208	96.3	242	102.9	275
89.7	209	96.5	243	103.1	276
89.9	210	96.7	244	103.3	277
90.1	211	96.9	245	103.5	278
90.3	212	97.1	246	103.7	279
90.5	213	97.3	247	103.9	280
90.7	214	97.5	248	104.1	281
90.9	215	97.7	249	104.3	282
91.1	216	97.9	250	104.5	283
91.3	217	98.1	251	104.7	284
91.5	218	98.3	252	104.9	285
91.7	219	98.5	253	105.1	286
91.9	220	98.7	254	105.3	287
92.1	221	98.9	255	105.5	288
92.3	222	99.1	256	105.7	289
92.5	223	99.3	257	105.9	290
92.7	224	99.5	258	106.1	291
92.9	225	99.7	259	106.3	292
93.1	226	99.9	260	106.5	293
93.3	227	100.1	261	106.7	294
93.5	228	100.3	262	106.9	295
93.7	229	100.5	263	107.1	296
93.9	230	100.7	264	107.3	297
94.1	231	100.9	265	107.5	298
94.3	232	101.1	266	107.7	299
94.5	233	101.3	267	107.9	300
94.7	234				

APENDICE 2

Procedimiento para el Cálculo de la Distancia y Acimut

1. Cálculo de la Distancia

Sean LAT1 y LON1 las coordenadas de la primera ubicación, LAT2 y LON2 las coordenadas de la segunda ubicación. Convertir la latitud y la longitud en grados y partes decimales de un grado.

Distancia del círculo máximo

$$d = 111.18 \times D \text{ km}$$

Donde:

$$D = \arccos[\sin(\text{LAT1})\sin(\text{LAT2}) + \cos(\text{LAT1})\cos(\text{LAT2})\cos(\text{LON2}-\text{LON1})]$$

En el cálculo de lo anterior, serán usados suficientes lugares decimales para determinar la distancia al kilómetro más cercano.

2. Cálculo del Acimut

$$\text{AZM} = \arccos \left[\frac{\sin(\text{LAT2}) - \sin(\text{LAT1})\cos(D)}{\cos(\text{LAT1})\sin(D)} \right] \text{ grados}$$

Determinando de manera que $0^\circ \leq \text{AZM} \leq 180^\circ$. El acimut en grados Este o Norte hacia la segunda ubicación es AZM si $\sin(\text{LON2}-\text{LON1}) \geq 0$, o es $(360^\circ - \text{AZM})$ si $\sin(\text{LON2}-\text{LON1}) < 0$. La misma ecuación, con las latitudes invertidas, es usada para la segunda ubicación.

En el cálculo de lo anterior, deberán ser usados suficientes lugares decimales para determinar el acimut al grado más cercano.

APENDICE 3

Ejemplos de Cálculos de Interferencia

Ejemplos de Zona de Interferencia

El siguiente ejemplo, descrito en la figura 1, muestra la zona de interferencia entre una adjudicación o asignación Clase B existente y una adjudicación o asignación Clase A propuesta, la cual es de Carácter Restringido y co-canal. La distancia de separación de la ubicación de los dos transmisores, es únicamente de 127 km, mientras que la distancia de separación requerida en el Cuadro 2, es de 163 km.

1. La distancia al contorno protegido para la adjudicación o asignación Clase B existente se determina a partir del Cuadro 3, ya que dicha adjudicación o asignación no tiene una restricción para su PRA o su AATP. El valor del contorno protegido, es de 54 dBu y se extiende a 65 km. Trace este contorno.
2. La distancia del contorno interferente para la adjudicación o asignación Clase A propuesta, se determina de las curvas de propagación F(50,10). El valor de intensidad de campo del contorno interferente del Cuadro 4, es de 34 dBu, ya que éste es un caso de co-canal y la adjudicación o asignación protegida es Clase B. La extensión del contorno interferente dependerá de los parámetros propuestos. Para los propósitos de este ejemplo los parámetros propuestos deben ser los máximos para una estación de Clase A, 3 kW de PRA a 100 metros de AATP. El contorno interferente se extiende a 98 km. Trace este contorno.
3. Marque los dos puntos donde se intercepten los contornos.
4. Incremente el valor de los contornos en una cantidad conveniente. Estos se incrementan en 2 dBu para los propósitos de este ejemplo. Trace el contorno de 56 dBu (60 km) para la Clase B, y el contorno de 36 dBu (90 km) para la Clase A y marque los puntos de intersección. Continúe incrementando el valor de los contornos, trácelos, y marque los puntos de intersección

hasta que los contornos sean tangenciales. En este ejemplo, los contornos Clase B de 58 dBu (56 km) y 60 dBu (52 km), y los contornos Clase A de 38 dBu (83 km) y 40 dBu (76 km) se trazaron antes de que los contornos llegaran a ser tangenciales.

5. Dibuje una línea que una los puntos de intersección obtenidos anteriormente. El área que se encuentra dentro de esta línea y el contorno protegido dibujado en el paso 1, define la zona de interferencia. Esta área se muestra con líneas horizontales entrecruzadas.

Ejemplo de una Propuesta de Carácter Restringido

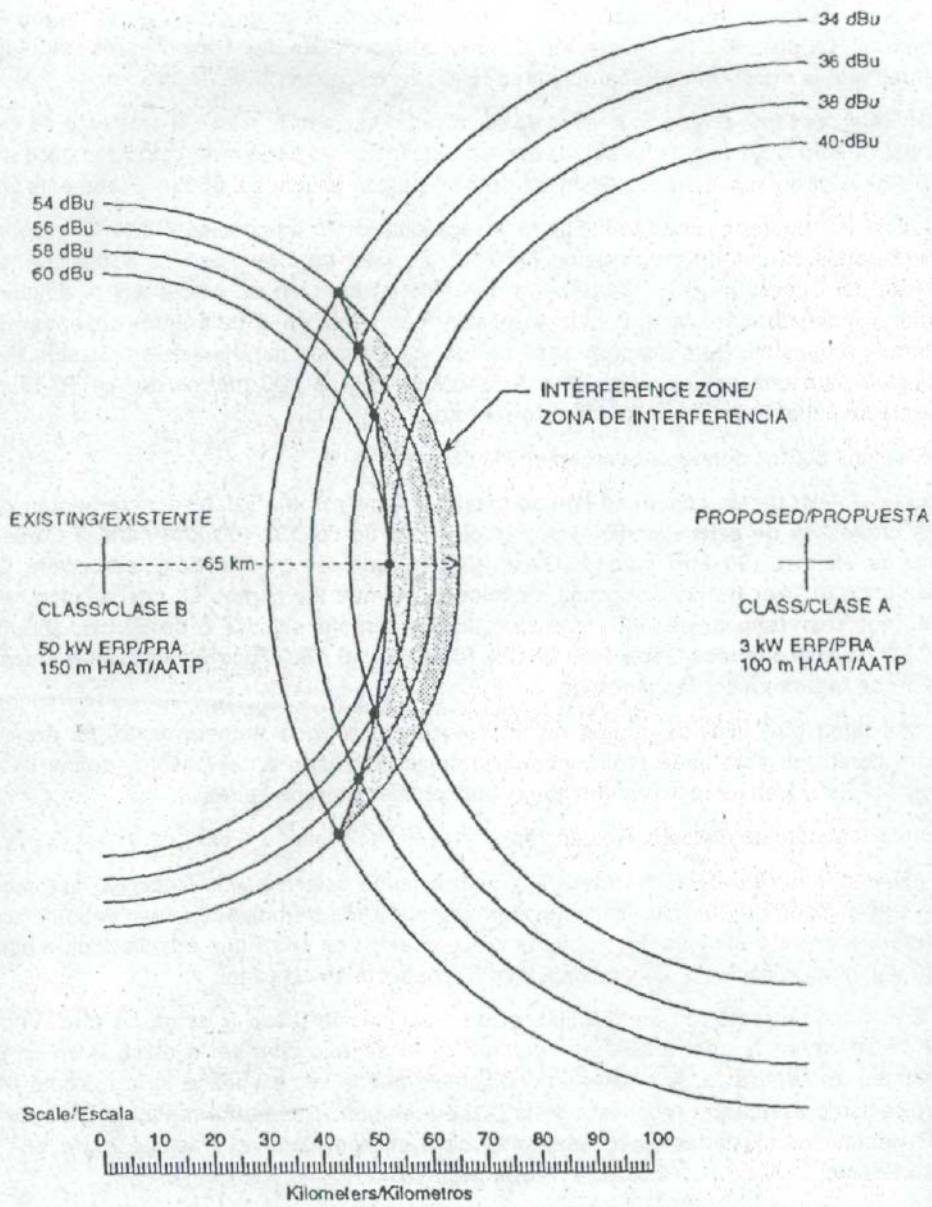
El siguiente ejemplo, descrito en las figuras 2 y 3, señala cómo determinar la limitación apropiada para una adjudicación o asignación de Carácter Restringido propuesta. Utilizaremos el ejemplo anterior que indica la zona de interferencia en este ejemplo. El problema de separación es entre una adjudicación o asignación Clase B existente y una adjudicación o asignación Clase A propuesta en co-canal.

En la figura 2 el contorno protegido de la adjudicación o asignación Clase B es de 54 dBu. Vemos que existe una zona de interferencia dentro de este contorno de la adjudicación de la clase B en un área de interferencia objetable. Sin embargo, la interferencia objetable puede ser eliminada si la máxima PRA y la AATP de la adjudicación o asignación propuesta de la Clase A es suficientemente reducida. En todo caso la PRA y la AATP deben ser ajustadas adecuadamente para eliminar todo el traslape entre el contorno protegido y el interferente.

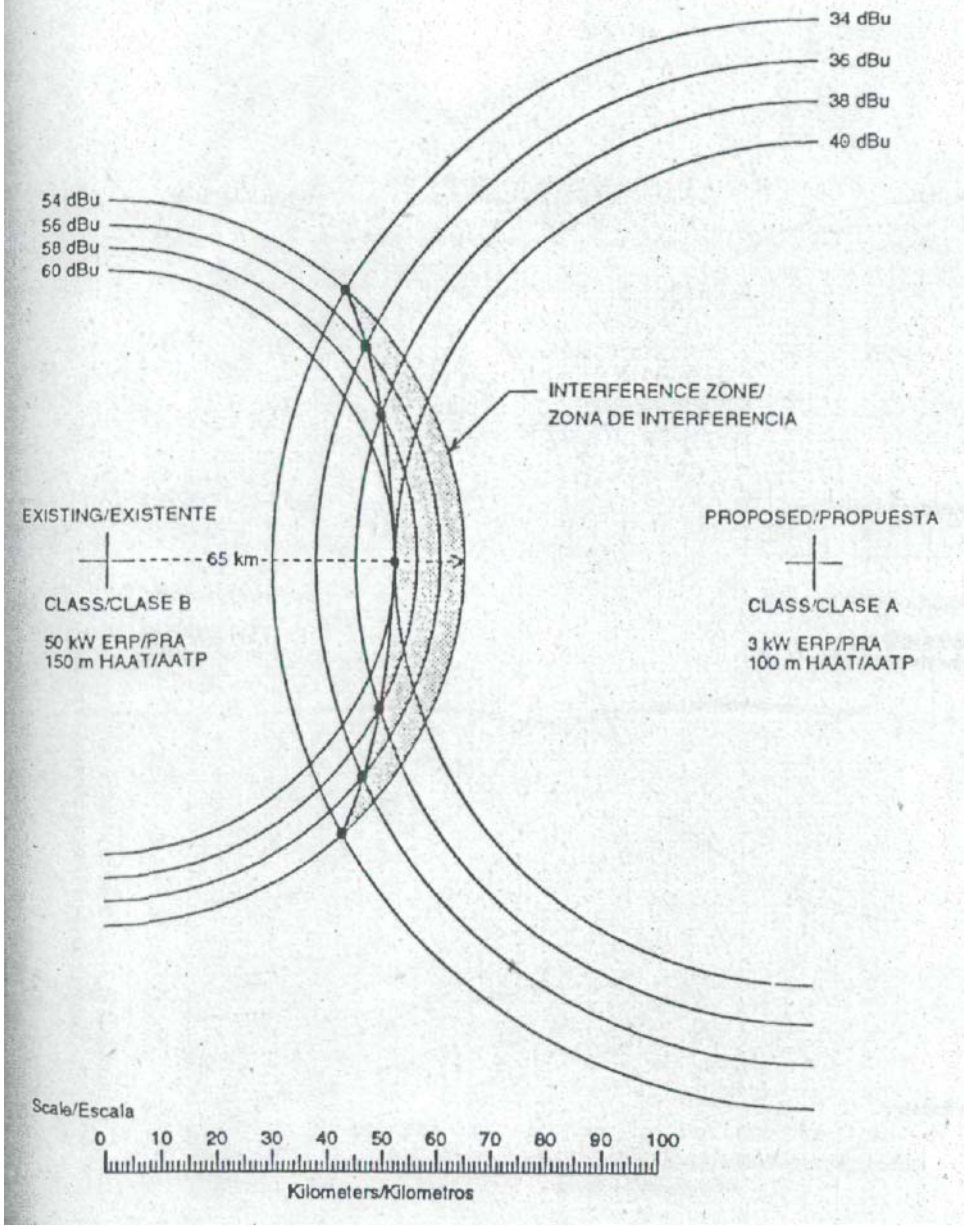
A fin de eliminar todo traslape del contorno, dado que no puede haber intersección del contorno protegido Clase B (54 dBu) y el contorno interferente Clase A propuesta (34 dBu). Del último ejemplo, el alcance del contorno de la Clase B (54 dBu) fue de 65 km. La separación actual fue de 127 km. Ya que los contornos sólo pueden ser tangenciales, podemos restar la distancia del contorno protegido (65 km) de la separación actual (127 km) y determinar la distancia máxima para el contorno interferente de la Clase A (62 km). La figura 3 muestra estos contornos.

Usando las curvas de propagación F(50,10), desarrollamos la limitación de PRA y AATP empezando con la utilización máxima de PRA y una AATP reducida. Si se propone una adjudicación o asignación de Carácter Restringido usamos la AATP propuesta y la PRA se reduce al desarrollar la restricción. Los valores de las AATPs menores de 30 metros no son reales y por lo tanto no se utilizan. El límite apropiado para este ejemplo es 1.1 kW de PRA a 32 metros de AATP o el equivalente. Esto produce un contorno interferente de 62 km. Si una antena fue propuesta con una AATP de 100 metros, un conjunto de parámetros equivalentes podría ser 0.3 kW de PRA a 100 metros de AATP.

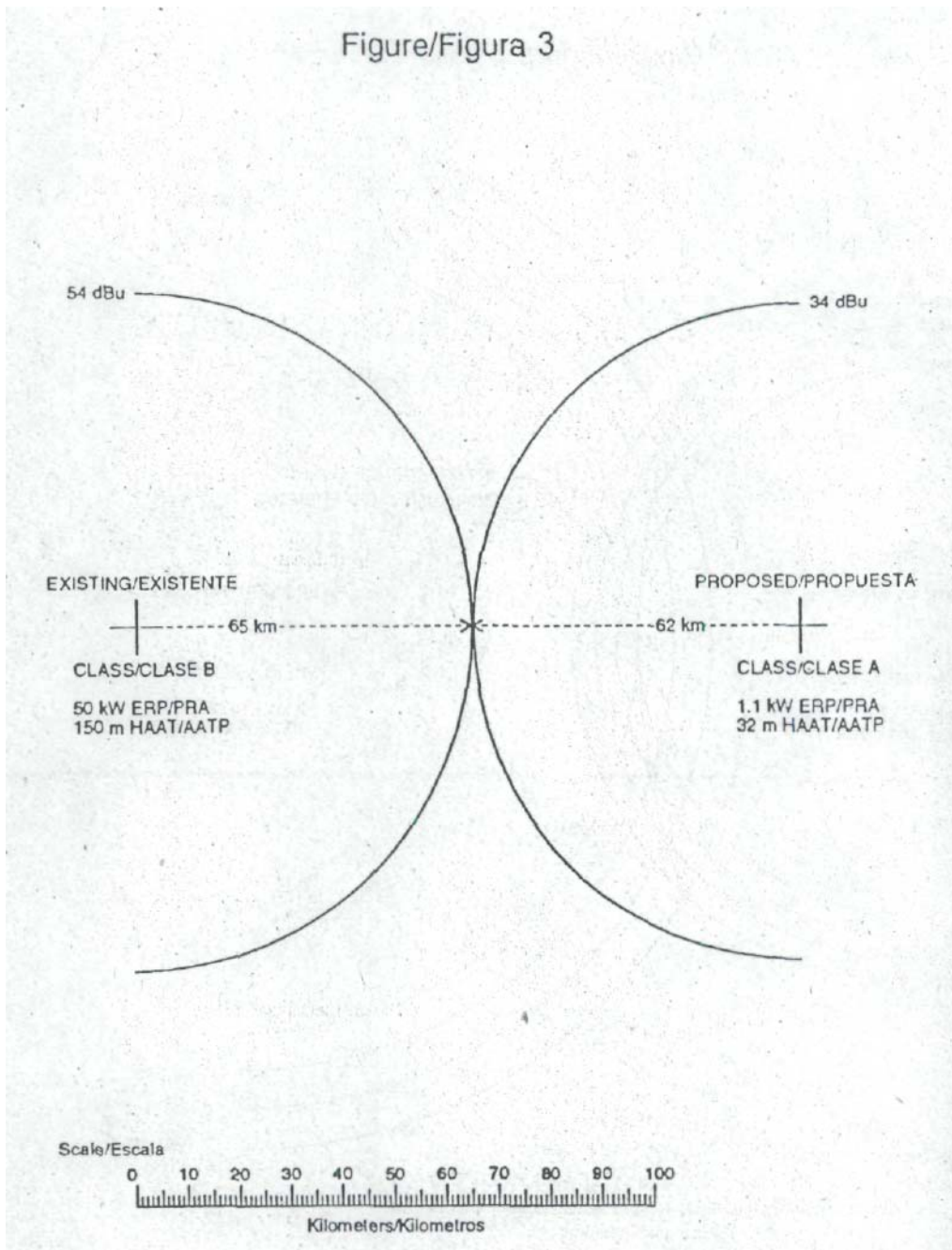
Figure/Figura 1



Figure/Figura 2

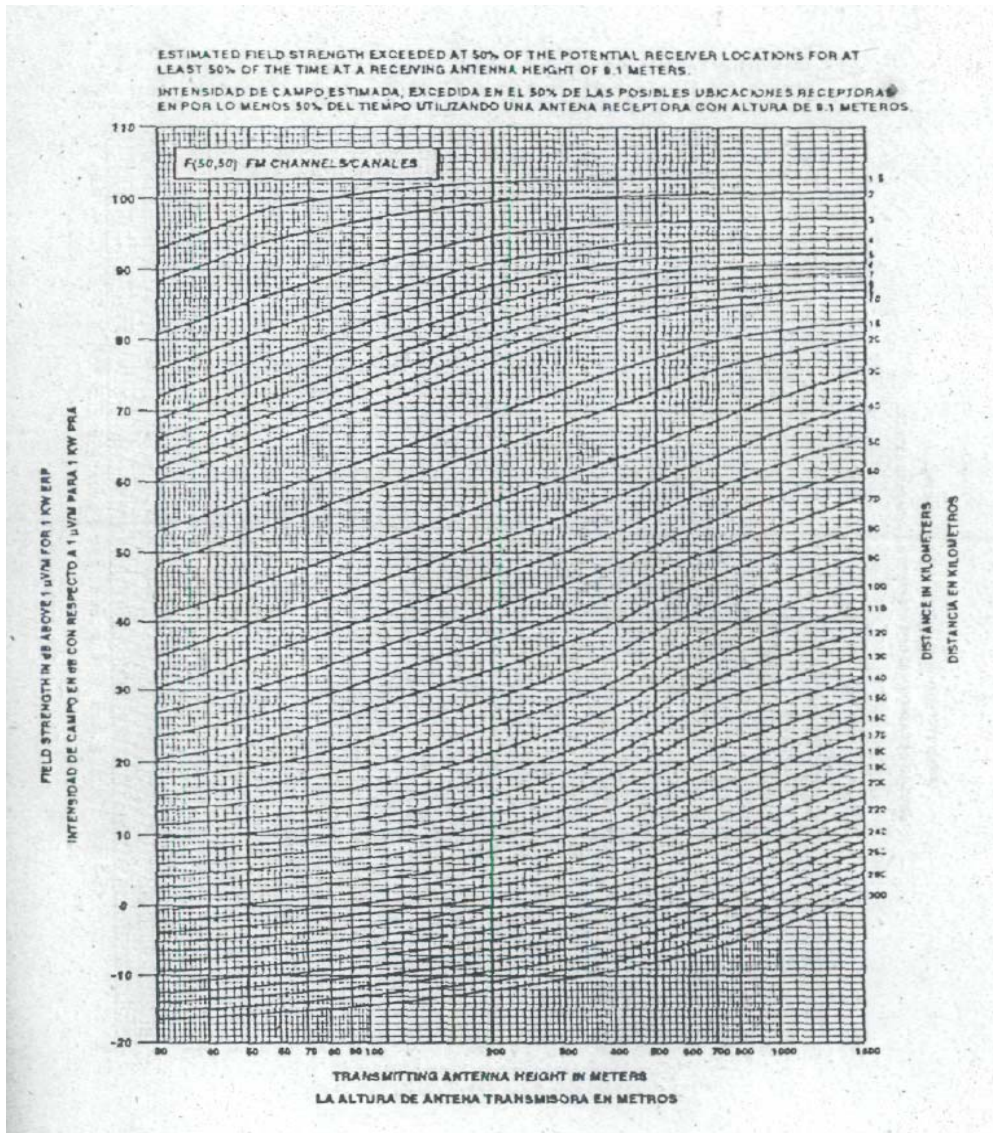


Figure/Figura 3



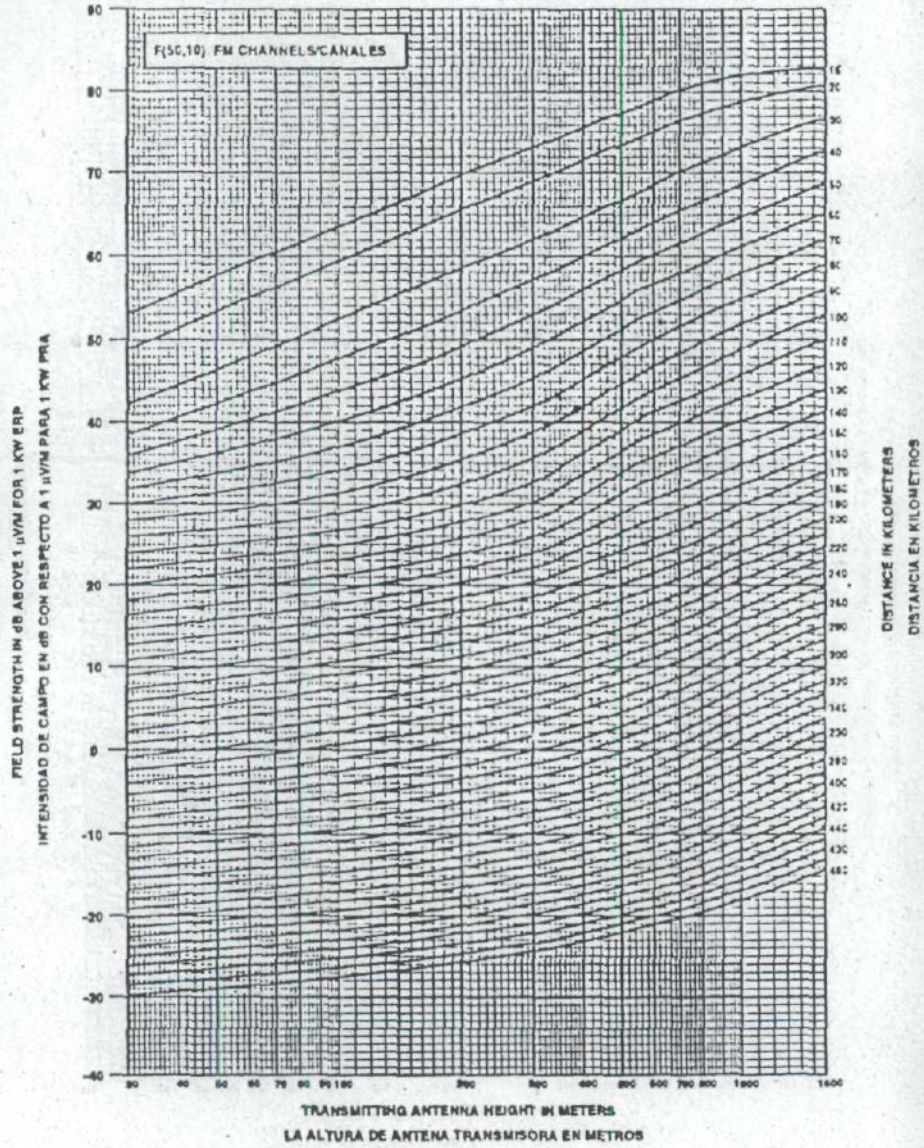
APENDICE 4

Curvas de Propagación



ESTIMATED FIELD STRENGTH EXCEEDED AT 50% OF THE POTENTIAL RECEIVER LOCATIONS FOR AT LEAST 10% OF THE TIME AT A RECEIVING ANTENNA HEIGHT OF 3.1 METERS.

INTENSIDAD DE CAMPO ESTIMADA, EXCEDIDA EN EL 50% DE LAS POSIBLES UBICACIONES RECEPTORAS EN POR LO MENOS 10% DEL TIEMPO UTILIZANDO UNA ANTENA RECEPTORA CON ALTURA DE 3.1 METROS.



ANEXO 2

Plan de Adjudicaciones y Asignaciones

Parte I

Cuadro de Adjudicaciones y Asignaciones

CUADRO A- LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

CUADRO B - LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA

Parte II

Características de las Estaciones de Baja Potencia en FM

(RESERVADO PARA USO FUTURO)

ANEXO 2

CUADRO A PARTE I

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

CUADRO DE ADJUDICACIONES

Notas

- Adjudicación negociada especialmente con separación menor que la establecida. La asignación puede operar con máximos parámetros permitidos para su clase.
- (N1) Adjudicación restringida limitada a 50 kW de PRA y 91 metros AATP o su equivalente.
- (N2) Limitada a 61 metros de AATP y 2 kW de PRA a 330 grados (norte verdadero) o su equivalente (94 dBu a la frontera) F(50,50).
- (N3) Adjudicación restringida limitada a los parámetros siguientes:
 - (a) 3.19 kW de PRA y 131 metros de AATP o su equivalente en el acimut de 180 grados.
 - (b) 0.20 kW de PRA y 131 metros de AATP o su equivalente en el acimut de 0 grados.
 - (c) 0.66 kW de PRA y 131 metros de AATP o su equivalente en el acimut de 278 grados.
 - (d) 0.35 kW de PRA y 131 metros de AATP o su equivalente en el acimut de 335 grados.
- (N4) Limitada a 50 metros de AATP y 400 Watts de PRA a 347 grados (norte verdadero) o su equivalente (82 dBu en la frontera) F(50,50).
- (N5) Adjudicación restringida limitada a 10 kW de PRA y 61 metros de AATP o su equivalente.
- (N6) Adjudicación restringida limitada a 100 kW de PRA y 300 metros de AATP o su equivalente.
- (N7) Adjudicación restringida limitada a 25 kW de PRA y 129.1 metros de AATP o su equivalente.
- (N8) Adjudicación restringida susceptible de operar máximos parámetros como clase B de 50 kW de PRA y 150 metros de AATP o su equivalente.
- (N9) Adjudicación restringida susceptible de operar máximos parámetros como clase B1 de 25 kW de PRA y 100 metros de AATP o su equivalente.

BAJA CALIFORNIA

Ubicación	Canal
AGUA HECHICERA	203A
ALGODONES	230A, 245A, 250A
CIUDAD MORELOS	214B, 288A, 296B
CUERVOS	255B

ENSENADA	201A, 206A, 221A, 234A, 238B*(N8), 240A, 245B, 250A, 254A, 258A, 262B, 266B, 270A 277B, 281B, 285A, 290C, 295B, 300A
ESPERANZA	202A, 206A
FRANCISCO ZARCO	225A
LAGUNA CHAPALA	212B
LAGUNITAS	243A
MEXICALI	210B, 218B, 222B, 270B, 277B, 281C, 285B*(N1), 290A, 294A, 214C
MURGIA	231A
OJOS NEGROS	229A
ROSARIO	268B, 272B, 276B, 280B, 288C, 292B, 296B, 300B
ROSARIO DE ARRIBA	217C
ROSARITO	220A, 253A
RUMOROSA	252A
SAN FELIPE	202B, 242C, 206B, 230B, 234B, 238B, 246B
SAN QUINTIN	236B, 240B, 244B, 248B, 252C, 256B, 260B, 264B
SAN TELMO	204B, 220B, 224B, 232B
SAN VICENTE	209A
SANTA CATARINA	250B, 254B, 258B, 262B, 266B, 270B, 274B, 282B
TECATE	204A, 257A, 299A, 201A, 237B
TECOLOTE	247A
TIJUANA	204A, 212C, 216C, 219B*(N7), 223B, 233A*(N2), 249A*(N3), 255B*, 257B1*(N9), 259A, 273B*(N4), 283B*, 297B*(N5)

CHIHUAHUA

Ubicación	Canal
ALDAMA	262A
ASCENCION	240C, 277C, 296B
BANDERAS	206C, 236B, 267A, 300C
BENAVIDES	288A, 300A
CAJONCITOS	274B, 220A, 213A
CHIHUAHUA	287B, 291C, 295B, 299B, 203B, 207B, 211C, 215C, 219C, 227B, 231B, 235B, 239B, 279B, 283B
CIUDAD CAMARGO	241C, 248B, 275B, 289B, 293B
CIUDAD CUAUHTEMOC	252C, 260B, 277B, 281B, 285B

CIUDAD GUERRERO	201B, 205B, 246A, 270C, 274B
CIUDAD JIMENEZ	217C, 221C, 225C, 282B, 286B, 298B
CIUDAD JUAREZ	252C, 264C, 278A, 282B, 286A, 290C, 294C, 298C
DELICIAS	229B, 233B, 237B, 255C, 263A, 267C, 271A
EL PORVENIR	217A, 256C, 284B, 288B
EL SUECO	262A, 266B
ENCINILLAS	223C, 243C, 247B, 272B
ESPERANZA	292B, 262B
FLORES MAGON	254C
GUADALUPE BRAVOS	210A
HIDALGO DEL PARRAL	206B, 212A, 245B, 257C, 261B, 265A, 269C, 273B
IGNACIO ZARAGOZA	221C
JOSE MARTINEZ	225B, 232B, 285B, 289B
LAS GARZAS	201A, 205A, 284A
LAS PALOMAS	245B, 262B, 269B, 273B
LOS MOSCOS	205A, 210B, 283A, 292C
MADERA	241B, 264B, 276A, 289B, 293B
NVO. CASAS GRANDES	208B, 213B, 225B, 236B, 244A, 281B, 285B
OJINAGA	209C, 245C, 249C, 257B, 261B, 217B, 265B, 269B, 273B
PRAXEDIS G. GUERRERO	211B
SAN BUENAVENTURA	228B, 232B, 250C, 258B
SAUCILLO	259A
VENTANAS	213B, 216B, 240B, 280C, 296C
VILLA AHUMADA	215A
COAHUILA	
Ubicación	Canal
CIUDAD ACUÑA	218C, 225A, 238B, 259A, 264A, 272A, 276B, 280C, 286A, 297A, 255A
CUATRO CIENEGAS	205C, 213C, 223B, 239A, 243A, 247B, 274A, 284B
EL MELON	243A, 248A, 258B
FRONTERA	230B
FUENTE	229A
GENERAL CEPEDA	289C
GUADALUPE	201B, 221B, 252B, 260A, 264A

JIMENEZ	222A, 227A, 284A, 268C
LA ROSITA	262A, 270B, 274A, 278B
MONCLOVA	201B, 254B, 258B, 262B, 281B, 296B, 266A
MUZQUIZ	216B, 232B, 294B
NUEVA ROSITA	226B
PIEDRAS NEGRAS	233A, 244C, 256A, 260B, 273A, 288B, 292B, 296A, 300B
SABINAS	220B, 266A, 290C, 298A
SALTILLO	209B, 228A, 234B, 244B, 249A, 261A, 265A, 269A
SAN CARLOS	248C*(N6), 252A
SAN VICENTE	214B, 222C, 227B, 231B, 235B, 239B, 254C
VILLA HIDALGO	261B
VILLA UNION	275B, 282B, 202A, 240C, 263A
ZARAGOZA	254A

NUEVO LEON

Ubicación

Canal

AGUALEGUAS	215A
ANAHUAC	295A, 277C
CERRALVO	264A
CHINA	256A
COLOMBIA	222A, 229A, 266A
DOCTOR ARROYO	243A
GALEANA	229A
GENERAL BRAVO	208A, 221A
LAMPAZOS	237C
LINARES	237A, 297A, 277B
LOS ALDAMA	260A
MONTEMORELOS	212A, 249A, 261A
MONTERREY	203C, 207A, 211 B, 215A, 219C, 223C, 227C, 231B, 235A, 239C, 247C, 251A, 255B, 259B, 263A, 267B, 271C, 275C, 279C, 283C, 287C, 291C, 295B, 299B
SABINAS HIDALGO	208A, 243C, 249A, 265A, 293A

SONORA

Ubicación

Canal

AGUA PRIETA	247B, 253A, 267B, 300B
ALTAR	268B
ARIZPE	203B

BENJAMIN HILL	211B
CABORCA	210C, 214C, 218B, 222B, 250B, 279A, 227A, 233A, 242A, 245A, 283A, 237C, 257A, 261B, 296B, 202B, 300B
CANANEA	249A, 218A, 272B, 276B, 280B, 284B
COLONIA REFORMA	215A, 267A, 271A
EL GOLFO	251B, 263B, 267B, 275B, 279C
FRONTERAS	295C
HERMOSILLO	214B, 218C, 222B, 230C, 234B, 209B, 238B, 242B, 246C, 253C, 258B, 262B, 266B, 274B, 282B, 286B
IMURIS	214A
MAGDALENA	232B, 263B
NACO	233A, 251A, 260B
NACOZARI DE GARCIA	256A, 265A, 288B, 241A, 261A
NOGALES	244B*, 248A, 274B, 278B, 282B, 286B, 290C, 294C
PUERTO KINO	201B, 205B, 269C, 289B, 297C
PUERTO LIBERTAD	207A, 226C, 241B
PUERTO LOBOS	233A, 245A, 273C, 277B, 281B, 285B, 289A
PUERTO PEÑASCO	228B, 287B, 291B
SAN FRANCISQUITO	215B, 251A, 280A
SAN LUIS RIO COLORADO	203A, 208A, 273B, 292B, 300B
SAN PEDRO	255A
SANTA ANA	206B
SASABE	204B, 208C, 266B, 270B
SONOITA	256B, 211B, 231B, 239A, 243B, 247B, 201A, 205A
SANTA CRUZ	223A, 239B
TECORIPA	220B, 224A, 228B, 232B, 240B, 244C, 248C
TEPACHE	257A, 212B
URES	225A, 236B, 292C, 299C
VILLA HIDALGO	216B
TAMAULIPAS	
Ubicación	Canal
CANDIDO AGUILAR	206A
CIUDAD ALEMAN	230A, 265A
CIUDAD CAMARGO	213B, 269A
CIUDAD GUERRERO	261A, 297A

CIUDAD MIER	206A
CIUDAD VICTORIA	207A, 233C, 241C, 248B, 252C, 257C, 261A, 269C, 273C, 223A, 237A, 281C, 296B, 300C
EL CARMEN	207A, 274A
EL LOBO	270A, 294A
FCO. GLEZ. VILLARREAL	214A
GOLIAT	222B
LOS COMALES	293A
LOS VILLARREALES	220A, 286A, 290A
MATAMOROS	226A, 249B, 268A, 276A, 290A, 296B, 213B, 217B
NUEVO LAREDO	239A, 246B, 257B*, 268A, 272A, 279A, 283A, 287A, 296A, 205B, 217B, 231A
PLAYA WASHINGTON	228C, 283A
REYNOSA	207A, 211A, 215A, 226C, 237A, 266A, 273B, 277A, 294A
RIO BRAVO	267A, 219A
SAN FERNANDO	265B
SAN IGNACIO	223A, 294A
SAN RAFAEL	242A, 285A, 289A
SANTANDER JIMENEZ	225B, 229B, 285C, 289B
SOTO LA MARINA	205B, 209B, 213C, 217C
VALLE HERMOSO	204A*, 270A, 209A, 217A, 287A
VILLAGRAN	215A

ANEXO 2

CUADRO A PARTE I

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

CUADRO DE ASIGNACIONES INICIALES

LISTA INICIAL DE ASIGNACIONES MEXICANAS

BAJA CALIFORNIA

UBICACION DE LLAMADA	DISTINTIVO		COORDENADAS		PRA	AATP
	CANAL		(LAT)	(LON)	kW	(m)
Ensenada	XHBCE-FM	221A	31 52 21	116 37 50	3.00	9.0
Ensenada	XHUAC-FM	238B	31 51 10	116 38 09	0.18	0.3
Ensenada	XHADA-FM	295B	31 51 19	116 38 14	45.87	101.3
Mexicali	XHSOL-FM	210B	32 39 52	115 29 04	9.39	41.9
Mexicali	XHJC-FM	218B	32 38 37	115 27 09	14.65	53.3
Mexicali	XHMMF-FM	222B	32 38 17	115 28 17	4.72	35.1
Mexicali	XHPF-FM	270B	32 38 37	115 27 09	14.80	34.8
Mexicali	XHVG-FM	277B	32 38 37	115 27 09	14.63	55.7

Mexicali	XHBA-FM	281C	32 34 15	115 26 55	100.00	39.6
Mexicali	XHMC-FM	285B	32 38 18	115 28 17	10.04	48.3
Mexicali	XEWV-FM	294A	32 38 51	115 28 19	2.02	38.7
Tecate	XHATE-FM	257A	32 34 11	116 38 55	2.93	-21.5
Tijuana	XHITT-FM	204A	32 30 10	117 01 43	1.15	138.5
Tijuana	XHITZ-FM	212C	32 30 26	117 04 50	93.12	139.0
Tijuana	XETRA-FM	216C	32 31 03	117 01 05	100.00	136.4
Tijuana	XHRM-FM	223B	32 30 31	117 01 07	50.00	105.1
Tijuana	XHTY-FM	233A	32 29 25	116 58 15	2.00	61.0
Tijuana	XHTIJ-FM	249A	32 27 53	116 57 40	0.65	140.1
Tijuana	XHQF-FM	255B	32 31 58	117 03 55	25.00	70.9
Tijuana	XHKY-FM	257B1	32 30 29	117 02 17	25.00	100.0
Tijuana	XHBCN-FM	259A	32 29 25	116 58 15	3.00	24.6
Tijuana	XHUAN-FM	273B	32 29 14	116 59 20	0.40	238.0
Tijuana	XHLTN-FM	283B	32 31 25	117 00 35	57.30	107.0

CHIHUAHUA

DISTINTIVO			COORDENADAS		PRA	AATP
UBICACION DE LLAMADA CANAL			(LAT)	(LON)	kW	(m)
Chihuahua	XHUA-FM	211C	28 38 24	106 04 25	9.82	-21.4
Chihuahua	XHAHC-FM	215C	28 38 12	106 04 42	100.00	-63.8
Chihuahua	XHCHA-FM	283B	28 38 12	106 04 42	50.00	-38.7
Chihuahua	XHSU-FM	291C	28 36 21	106 06 41	40.00	-14.7
Cd. Cuauhtémoc	XHCTC-FM	260B	28 24 28	106 51 24	8.50	63.9
Ciudad Juárez	XHPX-FM	252C	31 44 19	106 28 59	29.60	-41.3
Ciudad Juárez	XHH-FM	264C	31 44 22	106 28 49	50.34	7.3
Ciudad Juárez	XHEM-FM	278A	31 44 01	106 27 53	2.99	-33.0
Ciudad Juárez	XHTO-FM	282B	31 44 19	106 29 15	10.08	-34.8
Ciudad Juárez	XHIM-FM	286A	31 44 01	106 27 53	2.88	-19.8
Ciudad Juárez	XHGU-FM	290C	31 44 27	106 28 21	46.45	-1.1
Ciudad Juárez	XHUAR-FM	294C	31 42 22	106 29 54	100.00	180.0
Ciudad Juárez	XHNZ-FM	298C	31 44 01	106 27 53	9.59	-28.7
Hgo. del Parral	XHCPH-FM	245B	26 55 00	105 39 46	1.87	200.4
Ojinaga	XHHIH-FM	273B	29 32 52	104 23 35	9.30	231.5

COAHUILA

DISTINTIVO			COORDENADAS		PRA	AATP
UBICACION DE LLAMADA CANAL			(LAT)	(LON)	kW	(m)
Ciudad Acuña	XHRG-FM	238B	29 18 17	100 55 42	3.52	52.1
Ciudad Acuña	XHPL-FM	259A	29 19 10	100 56 35	0.82	21.4
Ciudad Acuña	XHHAC-FM	264A	29 18 10	100 55 31	3.00	58.0
Monclova	XHMS-FM	258B	26 54 54	101 25 33	1.91	77.3
Monclova	XHTF-FM	262B	26 54 20	101 24 52	10.11	-47.2
Piedras Negras	XHTA-FM	233A	28 42 35	100 31 05	0.89	-235.0
Piedras Negras	XHSL-FM	256A	28 41 55	100 30 47	0.96	37.2
Piedras Negras	XHSG-FM	260B	28 41 58	100 31 56	10.12	49.8

Piedras Negras	XHRE-FM	288B	28 42 25	100 31 02	1.89	32.6
Piedras Negras	XHPC-FM	300B	28 41 10	100 33 02	10.00	146.0
Sabinas	XHEC-FM	220B	27 50 46	101 07 30	4.00	31.0
Saltillo	XHQC-FM	228A	25 24 43	101 00 19	2.90	-65.1
Saltillo	XHRP-FM	234B	25 24 21	101 00 18	9.29	-111.4

NUEVO LEON

DISTINTIVO			COORDENADAS		PRA	AATP
UBICACION DE LLAMADA	CANAL		(LAT)	(LON)	kW	(m)
Cerralvo	XHCER-FM	264A	26 05 20	99 36 55	3.00	39.3
Galeana	XHGAL-FM	229A	24 49 27	100 04 36	0.25	-187.5
Linares	XHNAR-FM	277B	24 51 33	99 34 04	50.00	78.3
Montemorelos	XHLOS-FM	249A	25 11 21	99 49 37	3.00	75.1
Monterrey	XHUNL-FM	207D	25 40 11	100 18 26	0.02	-132.2
Monterrey	XHXL-FM	219C	25 39 41	100 19 31	39.93	-64.8
Monterrey	XHSRO-FM	223C	25 40 03	100 21 28	94.78	-130.8
Monterrey	XHQQ-FM	227C	25 39 27	100 20 04	20.19	-63.7
Monterrey	XET-FM	231B	25 39 13	100 18 38	50.00	-64.7
Monterrey	XHRK-FM	239B	25 39 41	100 19 31	39.93	-64.8
Monterrey	XHSR-FM	247C	25 40 03	100 21 28	96.43	-149.2
Monterrey	XHRL-FM	251A	25 39 23	100 18 38	9.95	-143.0
Monterrey	XHJD-FM	255B	25 39 13	100 18 38	50.00	-54.5
Monterrey	XHSP-FM	259B	25 41 08	100 19 36	1.81	-155.1
Monterrey	XHIL-FM	267B	25 39 11	100 19 29	39.54	-94.8
Monterrey	XHQI-FM	271C	25 37 34	100 19 11	99.63	-136.1
Monterrey	XHMG-FM	275C	25 39 41	100 19 31	39.74	-70.1
Monterrey	XHITS-FM	279C	25 39 11	100 19 29	38.93	-79.8
Monterrey	XHMF-FM	283C	25 40 07	100 18 50	19.76	-102.2
Monterrey	XHMNR-FM	291C	25 40 11	100 18 26	100.00	-40.4
Monterrey	XHPJ-FM	295B	25 39 13	100 18 38	50.00	-41.9
Monterrey	XHMN-FM	299B	25 39 20	100 19 54	9.88	-63.8
Sabinas Hidalgo	XHSAB-FM	208A	26 29 55	100 10 45	3.00	-41.2

SONORA

DISTINTIVO			COORDENADAS		PRA	AATP
UBICACION DE LLAMADA	CANAL		(LAT)	(LON)	kW	(m)
Benjamín Hill	XHHIL-FM	211B	30 14 00	111 02 00	2.04	208.9
Cananea	XHSCA-FM	249A	30 59 08	110 17 25	1.80	57.3
Hermosillo	XHLL-FM	214B	29 07 25	110 56 45	50.00	98.6
Hermosillo	XHNV-FM	230C	29 04 41	110 57 26	9.57	33.6
Hermosillo	XHHB-FM	234B	29 04 23	110 57 06	5.00	149.3
Hermosillo	XHSD-FM	262B	29 06 43	110 55 58	10.00	150.8
Nogales	XHNGS-FM	244B	31 19 10	110 57 36	30.50	37.0
Nogales	XHQT-FM	274B	31 19 10	110 57 36	1.77	-59.1
Nogales	XHRZ-FM	278B	31 19 28	110 56 47	3.02	-82.9
Nogales	XHNI-FM	286B	31 19 52	110 57 17	5.20	-38.6

Nogales	XHNES-FM	290C	31 19 07	110 57 29	15.36	453.0
San Luis Río Col.	XHSLR-FM	300B	32 26 27	114 45 21	4.36	58.6
Sonoita	XHITA-FM	243B	31 51 50	112 50 55	0.02	-54.5

TAMAULIPAS

DISTINTIVO			COORDENADAS		PRA	AATP
UBICACION DE LLAMADA	CANAL		(LAT)	(LON)	kW	(m)
Ciudad Victoria	XHUNI-FM	273C	23 43 58	99 08 46	10.12	-198.1
Ciudad Victoria	XHVIC-FM	300C	23 44 04	99 07 55	14.86	-134.8
Matamoros	XHMLS-FM	217B	25 50 45	97 30 19	49.43	49.7
Matamoros	XEEW-FM	249B	25 52 25	97 30 31	2.76	61.6
Matamoros	XHVTH-FM	296B	25 52 32	97 29 56	50.00	63.8
Nuevo Laredo	XHNOE-FM	217B	27 28 33	99 30 32	50.00	35.4
Nuevo Laredo	XHTLN-FM	231A	27 29 13	99 30 07	2.85	67.4
Nuevo Laredo	XHNLO-FM	246B	27 29 13	99 30 07	3.00	27.6
Nuevo Laredo	XHNK-FM	257B	27 29 34	99 30 56	9.55	35.4
Reynosa	XHRYS-FM	211A	26 03 56	98 20 28	2.43	62.3
Reynosa	XHRYA-FM	215A	26 04 48	98 16 57	2.99	51.3
Reynosa	XHAAA-FM	226C	26 02 59	98 21 57	100.00	90.0
Reynosa	XHRR-FM	273B	26 04 22	98 16 52	10.00	32.0
Río Bravo	XHAVO-FM	267A	25 58 45	98 03 35	3.00	81.3

ANEXO 2

CUADRO B PARTE I

**Estados Unidos de América
Cuadro de Adjudicaciones**

Notas

Adjudicación negociada especialmente con separación menor que la establecida. La asignación puede operar con máximos parámetros permitidos para su clase.

(N1) Limitada a 100 kW de PRA y 213 metros de AATP o su equivalente (74 dBu en la frontera) F(50,50).

(N2) Limitada a 549 metros de AATP y 2 kW de PRA o su equivalente (78 dBu en la frontera) F(50,50).

(N3) Limitada a 50 kW y 56 metros de AATP o su equivalente (62 dBu en la frontera) F(50,50).

(N4) Adjudicación restringida susceptible de operar máximos parámetros como clase B de 50 kW de PRA y 150 metros de AATP o su equivalente.

ARIZONA

Ubicación	Canal
AJO	220C, 252A
APACHE JUNCTION	296C
ARIZONA CITY	292B
BAGDAD	280B
BENSON	249A
BISBEE	222A
BUCKEYE	295B
BULLHEAD CITY	274C

CASA GRANDE	288B
CHANDLER	300C
CLAYPOOL	291B
CLIFTON	271C, 289C
COMOBABI	276A
COOLIDGE	280B
COTTONWOOD	240C, 289A
DOUGLAS	201C, 205A, 211A, 237A, 243A
EAGAR	223C
GLENDALE	222C, 278C
GLOBE	211A, 247B, 262C
GREEN VALLEY	221B, 246A
KEARNY	287B
KINGMAN	211A, 220C, 234C, 260C, 290C
LAKE HAVASU CITY	216A, 224B, 244B, 266C, 283B
MARANA	252B
MESA	227C, 284C
MIAMI	252B
NOGALES	252A
ORACLE	276A
ORO VALLEY	248A
PARADISE VALLEY	290A
PARKER	211A, 224C, 257B
PAYSON	266C, 282C
PHOENIX	202C, 208A, 212B, 218C, 233C, 238C, 245C, 254C, 260C, 268C, 273C
PINETOP	294C
PRESCOTT	208A, 215C, 256C, 271C
PRESCOTT VALLEY	252B, 294B
QUARTZSITE	232B
SAFFORD	215C, 220A, 231C
SAN CARLOS	279B
SCOTTSDALE	264C
SHOW LOW	228B, 243C
SIERRA VISTA	265A, 269A
SPRINGERVILLE	269B
ST.JOHNS	239C
SUN CITY	292B
TEMPE	250C

THATCHER	256C
TUCSON	206A, 213C, 217B, 225C, 229C, 235C, 241C*, 258C, 281A, 298C
WHITERIVER	201A
WICKENBURG	209A, 229B, 287C
WILLCOX	252A
YUMA	201A, 205A, 226C, 236C, 265A

CALIFORNIA

Ubicación	Canal
ANAHEIM	240A
APPLE VALLEY	272B
ARCADIA	296A
AVALON	204A, 224A
BAKER	235B, 268B
BARSTOW	217A, 232B, 240B
BEAUMONT	265B
BIG BEAR CITY	227A
BIG BEAR LAKE	269A
BLYTHE	203A, 219A, 262B
BRAWLEY	233B*, 241B
BUENA PARK	211D
CALEXICO	204A, 249A
CALIFORNIA CITY	295A
CALIPATRIA	265A
CAMARILLO	212B, 240B
CARLSBAD	239B*(N4)
CARPINTERIA	269B
CATHEDRAL CITY	253B
CLAREMONT	204A
COACHELLA	229B
COMPTON	272A
DESERT CENTER	288A
EAST LOS ANGELES	250B
EL CAJON	227B
EL CENTRO	298B
EL RIO	279B
ESCONDIDO	221A
ESSEX	255B
FALLBROOK	296A

GARDEN GROVE	232A
GEORGE	264B
GLENDALE	270C
GOLETA	292B
HEMET	289A
HOLTVILLE	261A
IDYLLWILD	267B
IMPERIAL	257A
INDIO	207A, 224A, 272A
INGLEWOOD	280A
IRVINE	205B
JOSHUA TREE	221B
JULIAN	261A
LA QUINTA	244A
LAKE ARROWHEAD	280B
LANCASTER	292A
LENWOOD	245B, 285A, 297B
LONG BEACH	201B, 211D, 250C, 288A
LOS ANGELES	205A, 214C, 218C, 222B, 226C, 230C, 234C, 238C, 242C, 246C, 254C, 258C, 262C, 266C, 274B, 278C, 282C, 286C, 290C, 298C
LUCERNE VALLEY	293B
LUDLOW	289B
MECCA	249A
MISSION VIEJO	203A
MOJAVE	249B
MONTECITO	225B
MOORPARK	201B
MOUNTAIN PASS	258C
NEEDLES	250C
NEWPORT BEACH	276A
NORTHRIDGE	203A
OAKVIEW	288A
OCEANSIDE	271B
OJAI	208B, 288B
ONTARIO	228A
OXNARD	206B, 252B, 275B, 284B
PALM DESERT	219A, 276A

PALM SPRINGS	203A, 263B, 284B*, 291B
PASADENA	207B, 294B
RANCHO MIRAGE	258A
REDLANDS	206A, 244A
REDONDO BEACH	228A
RIVERSIDE	202A, 209A, 224A, 248B, 256C
ROSAMOND	228A, 288A
SAN BERNARDINO	220B, 236B, 260B
SAN CLEMENTE	285A, 300B
SAN DIEGO	202A, 208B, 231B*(N1), 235B*(N2), 243C, 247B, 251B, 264B, 268C, 275B*(N3), 279C, 287B, 293B
SAN FERNANDO	232A
SAN JACINTO	241A
SANTA ANA	244A, 292A
SANTA BARBARA	204B, 208B, 220B, 229B, 248B, 260C, 277B, 299B
SANTA MONICA	210B, 276A
SANTA PAULA	244A
SUN CITY	225A
TEHACHAPI	276B
TEMECULA	205A, 233A
THOUSAND OAKS	202B, 216B, 224A
THOUSAND PALMS	234A
TORRANCE	209D
TWENTYNINE PALMS	239B, 299B
VENTURA	236B, 264C, 296B
VICTORVILLE	203B, 208B, 276B
WALNUT	211D
WEST COVINA	252A
YERMO	251B, 287B
YUCAIPA	211A
YUCCA VALLEY	295B

NUEVO MEXICO

Ubicación

Canal

ALAMOGORDO	201C, 208A, 232B, 279C, 287B
ARTESIA	219A, 225C
BAYARD	275C
BELEN	288B

BOSQUE FARMS	284C
CARLSBAD	211A, 215C, 221B, 281C, 291B
CENTRAL	237B
DEMING	219A, 232B
EUNICE	265B
HATCH	266C
HOBBS	211A, 231C, 239C, 243A, 275C
JAL	296A
LA LUZ	224B
LAS CRUCES	209A, 214C, 218A, 258C, 276A, 280B
LORDSBURG	220A, 250C
LOVINGTON	220A, 269B
MALJAMAR	254C, 286C
MESILLA PARK	285A
ROSWELL	213C, 217A, 235C, 246C, 258B, 263C, 284B, 293C
RUIDOSO	228B
SILVER CITY	212C, 217A, 233B
SOCORRO	208A, 216C, 225B, 284C
TRUTH OR CONSEQUENCES	220A, 254C

NEVADA

Ubicación	Canal
LAUGHLIN	228C, 300C

TEXAS

Ubicación	Canal
ABILENE	223B, 264C
ALAMO	285A
ALICE	221A, 275B
ALPINE	219C, 224A
ANDREWS	209A, 288B
AUSTIN	204A, 208C, 213C, 219A, 229C, 238C, 251C, 264C, 272B
BALLINGER	211A, 276B
BANDERA	252B, 289B
BEEVILLE	218A, 250B, 289B
BENAVIDES	232B, 299B
BIG LAKE	211A, 252B, 280A
BIG SPRING	203C, 207A, 232B, 240B
BISHOP	296A

BLOOMINGTON	295B
BRACKETVILLE	212A
BRADY	219A, 237B
BROWNSVILLE	201A, 258C, 262C
BROWNWOOD	205C, 212A, 257C, 268C, 281C
BURNET	223A, 295B
CAMPWOOD	256A
CARRIZO SPRINGS	201A, 221A, 228A
COAHOMA	232B, 288B
COLEMAN	220A, 296B
COLORADO CITY	211A, 291B
COMFORT	236B
CORPUS CHRISTI	204B, 212C, 219B, 230C, 234B, 238C, 243C, 256C*
COTULLA	203A, 249A
CRANE	205A, 267C
CRYSTAL CITY	214A, 232A
CUERO	210A, 249A
DEL RIO	204C, 214A, 232A, 242C
DEVINE	221A
DILLY	255B
EAGLE PASS	208C, 213A, 224A
EDINBURG	203A, 281C, 300C
EL PASO	203C, 208A, 216A, 222C, 226C, 230C, 234C, 238C, 242C, 248C, 260C, 271C
ELDORADO	219A
FABENS	276A
FALFURRIAS	218A, 264A, 277A, 292B
FLORESVILLE	209B, 231B
FORT STOCKTON	201C, 206A, 232A
FREDERICKSBURG	201A, 266C
FREER	214A, 240A
GEORGE WEST	228B, 265B, 281A
GEORGETOWN	244C
GOLIAD	216A, 240B
GONZALES	220A, 292B
GREGORY	283B
HARLINGEN	205A, 233C, 241C
HEBBRONVILLE	220A, 269A

HOLLYWOOD PARK	253B
HONDO	202A, 253A
INGLESIDE	297A
JOHNSON CITY	300B
JOURDANTON	239B
JUNCTION	212A, 228A
KENEDY	221B, 281B
KENEDY-KARNE	201A
KERMIT	212A, 292A
KERRVILLE	216A, 222B, 232B
KILLEEN	227C
KINGSVILLE	216A, 224B, 248C
LAMESA	210A, 262C, 284C
LAMPASAS	255C
LAREDO	201A, 210C, 224A, 235C, 251C, 291A
LEAKEY	282A
LLANO	203A, 284B
LOMETA	270A
LOS YBANEZ	300B
LULING	234C
LYTLE	217A
MARFA	203A, 228A
MASON	250B
McCAMEY	237B
McALLEN	201B, 245C, 253C
MERCEDES	292A
MERKEL	274C
MIDLAND	211A, 222C, 227C, 236B, 277C, 294C
MIRANDO CITY	263B
MISSION	288A
MONAHANS	210A, 260C, 271C
NEW BRAUNFELS	210B, 221A
ODEM	252B
ODESSA	213B, 217C, 241B, 245C, 250C, 256C, 299B
OZONA	213A, 232B
PALACIOS	259A, 264A
PEARSALL	237A, 281A
PECOS	205A, 247C, 252B

PLEASANTON	252A
POINT COMFORT	231B, 285B
PORT ISABEL	266A
PORT LAVACA	201A, 227C
PORTLAND	288A
PREMONT	285A
PRESIDIO	202A
RAYMONDVILLE	201A, 271B, 289A
REFUGIO	291C
RIO GRANDE CITY	201A, 276A
ROBSTOWN	208C, 260C, 286A
ROCKPORT	217A, 272B
ROCKSPRINGS	210A, 273A
ROLLINGWOOD	285B
ROMA	249A
ROUND ROCK	290B
SAN ANGELO	215C, 220A, 225C, 230C, 234C, 248C, 254C, 261B, 270C, 298C
SAN ANTONIO	202C, 206C, 211A, 215B, 219A, 225C, 241C, 247C, 258C, 262C, 270C, 274C, 283C, 298C
SAN DIEGO	290B
SAN MARCOS	218A, 278C
SAN PEDRO	295B
SAN SABA	210A, 246B
SANDERSON	207A
SEADRIFT	286A
SEGUIN	202A, 287C
SEMINOLE	205A, 292B
SINTON	267C, 279C
SONORA	211A, 221B
SOUTH PADRE ISLAND	224A, 237A
STANTON	290A
STERLING CITY	243B
SWEETWATER	213A, 244B
TERRELL HILLS	294C
THREE RIVERS	233B
TYE	259C
UVALDE	216A, 229A, 272A, 285A

VAN HORNE	202A
VICTORIA	207B, 222B, 236C, 254C, 265B, 300C
WINTERS	241B
YOAKUM	223A
ZAPATA	202A

ANEXO 2
CUADRO B PARTE I
Estados Unidos de América
Cuadro de Asignaciones
Iniciales

LISTA INICIAL DE ASIGNACIONES E.U.A.

ARIZONA

DISTINTIVO	COORDENADAS			PRA	AATP	
UBICACION DE LLAMADA	CANAL	(LAT)	(LON)	kW	(m)	
Ajo	KTTZ	252A	32 23 35	112 52 15	3.00	21.0
Apache Junction	KVVA-FM	296C	33 26 48	111 37 32	2.50	98.0
Arizona City	KONZ	292B	32 37 43	111 34 09	3.40	134.0
Benson	KAVV	249A	31 54 19	110 27 08	0.63	180.0
Bisbee	KZMK	222A	31 28 52	109 57 30	0.05	677.0
Buckeye	KMJK	295B	33 27 01	112 35 58	6.00	93.0
Bullhead City	KFLG-FM	274C	35 14 56	114 44 37	53.00	734.0
Casa Grande	KFAS-FM	288B	32 49 27	111 42 09	1.90	110.0
Chandler	KMLE	300C	33 20 03	112 03 43	100.00	529.0
Claypool	KIKO-FM	291B	33 24 23	110 48 18	3.00	-85.0
Clifton	KJJJ	271C	32 53 22	109 19 24	2.80	677.0
Coolidge	KQEZ-FM	280B	33 02 16	111 30 59	3.00	91.0
Cottonwood	KZGL	240C	34 41 14	112 07 00	5.00	762.0
Cottonwood	KVRD-FM	289A	34 41 15	112 07 02	0.04	779.0
Douglas	KKRK	237A	31 22 08	109 31 45	3.00	15.0
Douglas	KDAP-FM	243A	31 21 18	109 33 06	3.00	9.0
Eagar	KTHQ	223C	34 05 47	109 27 52	100.00	300.0
Glendale	KKFR	222C	33 20 00	112 03 46	100.00	502.0
Glendale	KCWB	278C	33 35 30	112 34 55	52.00	740.0
Globe	KRXS	247B	33 24 30	110 48 14	3.00	-127.0
Globe	KZRX	262C	33 17 23	110 51 53	90.00	624.0
Green Valley	KTZN	221B	32 00 11	110 47 49	50.00	150.0
Green Valley	KGMS	246A	31 54 39	111 02 38	1.65	118.0
Kearny	KCDX	287B	32 49 38	110 34 12	50.00	150.0
Kingman	KZZZ	234C	35 06 40	113 53 08	46.00	760.0
Kingman	KGMM	260C	35 06 37	113 52 55	0.91	883.0

Kingman	KRCY	290C	35 01 58	114 21 57	17.00	576.0
Lake Havasu City	KNLB	216A	34 29 10	114 13 06	1.15	138.0
Lake Havasu City	NEW	224B	34 29 02	114 19 18	50.00	150.0
Lake Havasu City	KBBC	266C	34 39 26	114 20 42	100.00	301.0
Lake Havasu City	KZUL-FM	283B	34 33 06	114 11 37	1.05	822.0
Marana	KXMG	252B	32 27 09	111 05 09	3.00	91.0
Mesa	KDKB	227C	33 20 04	112 03 36	100.00	469.0
Mesa	KVRY	284C	33 20 04	112 03 35	100.00	472.0
Miami	KQSS	252B	33 24 30	110 48 14	3.00	-92.0
Nogales	KAYN	252A	31 23 17	110 55 38	0.22	70.0
Oracle	KLQB	276A	32 37 07	110 47 20	0.90	153.0
Oro Valley	KRKN	248A	32 20 18	111 00 50	3.00	-35.0
Paradise Valley	NEW	290A	33 30 47	111 56 58	3.00	82.0
Parker	KWFH	211A	34 07 22	114 12 40	0.18	308.0
Parker	KMDX	257B	34 07 22	114 12 40	0.18	308.0
Payson	KRMM	266C	34 25 49	111 30 16	88.00	315.0
Payson	KRIM	282C	34 25 48	111 30 16	100.00	355.0
Phoenix	KPHF	202C	33 35 47	112 05 29	22.50	304.0
Phoenix	NEW	208A	33 19 58	112 03 53	0.09	446.0
Phoenix	KFLR-FM	212B	33 20 02	112 03 44	2.80	487.0
Phoenix	KJZZ	218C	33 19 58	112 03 53	100.00	490.0
Phoenix	KOOL-FM	233C	33 20 02	112 03 42	100.00	504.0
Phoenix	KOY-FM	238C	33 20 06	112 03 39	100.00	479.0
Phoenix	KPSN	245C	33 20 03	112 03 36	100.00	475.0
Phoenix	KKLT	254C	33 19 58	112 03 48	100.00	545.0
Phoenix	KESZ	260C	33 20 02	112 03 40	100.00	509.0
Phoenix	KMXX	268C	33 19 52	112 03 46	100.00	530.0
Phoenix	KNIX-FM	273C	33 19 58	112 03 53	100.00	494.0
Pinetop	KKGL	294C	34 12 20	109 56 26	100.00	298.0
Prescott	NEW	215C	34 41 15	112 07 02	55.00	758.0
Prescott	KNOT-FM	256C	34 34 29	112 28 45	6.00	61.0
Prescott	KAHM	271C	34 41 14	112 07 01	45.00	778.0
Prescott Valley	NEW	252B	34 37 46	112 18 56	50.00	-43.0
Prescott Valley	KIHX-FM	294B	34 29 25	112 32 00	3.70	493.0
Quartzsite	KBUX	232B	33 40 58	114 13 59	3.00	-49.0
Safford	KXKQ	231C	32 49 30	109 45 30	100.00	-98.0
San Carlos	NEW	279B	33 23 13	110 44 25	6.00	66.0
Scottsdale	KSLX	264C	33 19 53	112 03 47	100.00	561.0
Show Low	KVWM-FM	228B	34 13 14	110 01 49	25.00	45.0
Show Low	KRFM	243C	34 12 20	109 56 26	100.00	303.0
Sierra Vista	KFFN	265A	31 32 47	110 16 29	3.00	-14.0
Sierra Vista	KKYZ	269A	31 33 59	110 13 57	3.00	91.0
Springerville	KQAZ	269B	34 08 17	109 16 10	1.10	-28.0
St. Johns	KQZE	239C	34 15 06	109 35 06	100.00	354.0

Sun City	KONC-FM	292B	33 36 05	112 17 31	2.50	99.0
Tempe	NEW	250C	33 19 57	112 03 53	100.00	494.0
Thatcher	KFMM	256C	32 53 22	109 19 23	50.00	695.0
Tucson	KUAZ	206A	32 22 21	111 05 52	3.00	3.0
Tucson	KUAT-FM	213C	32 24 55	110 42 54	12.50	1091.0
Tucson	KXCI	217B	32 24 54	110 42 56	0.34	1110.0
Tucson	KWFM	225C	32 14 56	111 06 59	93.00	621.0
Tucson	KRQQ	229C	32 14 56	111 06 57	94.00	619.0
Tucson	KKLD	235C	32 14 56	111 06 59	100.00	595.0
Tucson	KLPX	241C	32 14 56	111 06 59	100.00	595.0
Tucson	KIIM-FM	258C	32 14 56	111 06 59	93.00	621.0
Tucson	NEW	281A	32 17 23	111 01 06	3.00	7.0
Tucson	KCRZ	298C	32 24 54	110 42 56	14.50	1075.0
Whiteriver	KNNB	201A	33 45 47	109 57 39	0.63	183.0
Wickenburg	NEW	229B	33 55 32	112 47 38	1.50	201.0
Wickenburg	KRDS-FM	287C	34 11 32	112 45 13	6.00	416.0
Willcox	KWCX	252A	32 16 00	109 49 58	3.00	17.0
Yuma	KCFY	201A	32 38 31	114 33 34	3.00	73.0
Yuma	KAWC-FM	205A	32 41 10	114 29 38	3.00	23.0
Yuma	KJOK	226C	32 39 06	114 39 00	100.00	24.0
Yuma	KTTI	236C	32 40 25	114 20 12	100.00	383.0
Yuma	KYXI	265A	32 38 31	114 33 34	3.00	80.0

CALIFORNIA

DISTINTIVO		COORDENADAS		PRA	AATP	
UBICACION DE LLAMADA	CANAL	(LAT)	(LON)	kW	(m)	
Anaheim	KEZY-FM	240A	33 49 53	117 48 33	2.40	100.0
Apple Valley	KZXY-FM	272B	34 24 40	117 11 09	6.00	100.0
Arcadia	KMAX	296A	34 10 51	118 01 38	3.00	-13.0
Avalon	KPJO	204A	33 20 36	118 19 16	3.00	-57.0
Avalon	KRCI	224A	33 20 21	118 19 03	3.00	49.0
Baker	NEW	235B	35 08 20	116 13 34	15.50	127.0
Baker	KIXA	268B	35 26 00	115 55 25	4.60	393.0
Barstow	KSMN	217A	34 53 27	117 01 54	3.00	4.0
Barstow	KDUC	232B	34 58 15	117 02 22	4.60	239.0
Barstow	KXXZ	240B	34 58 15	117 02 21	4.40	238.0
Beaumont	NEW	265B	33 54 29	116 59 45	1.05	165.0
Big Bear City	KBHR	227A	34 14 32	116 51 57	3.00	91.0
Big Bear Lake	KTOT	269A	34 12 47	116 51 59	0.09	454.0
Blythe	KERU-FM	203A	33 36 40	114 35 48	3.00	-17.0
Blythe	KJMB-FM	262B	33 37 16	114 35 28	36.00	17.0
Brawley	KWST	233B	32 48 27	115 32 18	50.00	61.0
Brawley	KSIQ	241B	33 00 30	115 31 28	50.00	62.0
Buena Park	KBPK	211D	33 51 35	118 00 53	0.02	3.0
Calxico	KUBO	204A	32 47 57	115 30 12	3.00	83.0

Calexico	KQVO	249A	32 40 48	115 25 36	3.00	91.0
California City	NEW	295A	35 15 13	117 58 14	6.00	93.0
Calipatria	KSSB	265A	33 07 12	115 30 47	3.00	45.0
Camarillo	KMRO	212B	34 24 47	119 11 10	4.40	381.0
Camarillo	KELF	240B	34 17 46	119 16 20	5.00	223.0
Carlsbad	KKOS	239B	32 53 33	117 10 40	50.00	150.0
Carpintería	KSBL	269B	34 27 55	119 40 37	0.31	247.0
Cathedral City	KWXY-FM	253B	33 51 55	116 26 10	50.00	152.0
Claremont	KSPC	204A	34 05 38	117 42 35	3.00	-81.0
Coachella	KCLB-FM	229B	33 48 07	116 13 27	26.50	195.0
Compton	KJLH	272A	33 59 52	118 21 32	2.25	103.0
Desert Center	KZAL	288A	33 39 15	115 27 00	0.06	599.0
El Cajón	KECR-FM	227B	32 41 48	116 56 10	1.80	575.0
El Centro	KXO-FM	298B	32 46 35	115 32 58	25.50	48.0
El Río	NEW	279B	34 18 10	119 13 41	0.48	246.0
Escondido	KOWF	221A	33 06 39	117 09 13	0.17	311.0
Essex	KHWY	255B	34 52 50	115 04 05	7.40	327.0
Fallbrook	KBAX	296A	33 23 01	117 11 20	3.00	91.0
Garden Grove	KIKF	232A	33 46 52	117 53 34	3.00	75.0
George	KATJ	264B	34 36 38	117 17 18	0.26	472.0
Glendale	KLIT-FM	270C	34 13 26	118 03 45	2.40	863.0
Goleta	KMGQ	292B	34 27 55	119 40 38	0.36	265.0
Hemet	KHYE	289A	33 41 17	116 55 32	0.17	312.0
Holtville	KGBA	261A	32 48 10	115 29 53	2.50	101.0
Idyllwild	KATY-FM	267B	33 46 05	116 44 01	0.08	480.0
Imperial	KBCD	257A	32 51 44	115 33 41	3.00	61.0
Indio	KCRY	207A	33 48 05	116 13 27	0.78	180.0
Indio	KCMJ-FM	224A	33 47 45	116 13 19	3.00	91.0
Indio	KRCQ	272A	33 48 07	116 13 29	0.66	174.0
Inglewood	KACE	280A	34 00 24	118 21 52	1.65	119.0
Irvine	KUCI	205B	33 38 41	117 50 36	0.20	-3.0
Joshua Tree	NEW	221B	34 09 16	116 11 57	6.00	100.0
Julian	KBNN	261A	33 09 33	116 36 53	0.05	677.0
La Quinta	KBZT-FM	244A	33 48 08	116 13 30	0.65	177.0
Lake Arrowhead	KBON	280B	34 14 05	117 08 25	0.19	534.0
Lancaster	KGMX	292A	34 44 41	118 07 30	3.00	41.0
Lenwood	NEW	245B	34 58 15	117 02 21	1.00	247.0
Lenwood	KIQQ	285A	34 50 00	117 02 53	3.00	91.0
Lenwood	KQEH	297B	34 58 13	117 02 19	0.34	235.0
Long Beach	KLON	201B	33 48 00	118 09 45	8.00	129.0
Long Beach	KSUL	211D	33 46 01	118 11 48	0.01	46.0
Long Beach	KSKQ-FM	250C	34 00 24	118 21 52	50.00	119.0
Long Beach	KNAC	288A	33 51 29	118 13 22	1.05	143.0
Los Angeles	KXLU	205A	33 58 16	118 24 56	2.90	3.0

Los Angeles	KPFK	214C	34 13 45	118 04 03	110.00	863.0
Los Angeles	KUSC	218C	34 09 49	118 11 44	25.00	203.0
Los Angeles	KKBT	222B	34 13 36	118 03 57	43.00	887.0
Los Angeles	KCBS-FM	226C	34 13 57	118 04 18	28.50	1066.0
Los Angeles	KZLA-FM	230C	34 13 57	118 04 18	18.50	956.0
Los Angeles	KTWV-FM	234C	34 13 29	118 03 47	58.00	863.0
Los Angeles	KLOS	238C	34 13 37	118 03 58	63.00	954.0
Los Angeles	KFSG	242C	34 05 05	118 12 10	54.00	146.0
Los Angeles	KLSX	246C	34 13 37	118 03 58	21.00	915.0
Los Angeles	KXEZ	254C	34 07 08	118 23 30	75.00	360.0
Los Angeles	KKLA	258C	34 09 50	118 11 46	30.00	204.0
Los Angeles	KQLZ	262C	34 13 37	118 03 58	5.30	916.0
Los Angeles	KRTH-FM	266C	34 13 38	118 04 00	51.00	954.0
Los Angeles	KIIS-FM	274B	34 13 36	118 03 57	8.00	902.0
Los Angeles	KOST	278C	34 13 34	118 03 55	12.50	945.0
Los Angeles	KBIG	282C	34 13 36	118 03 59	105.00	881.0
Los Angeles	KKGO-FM	286C	34 13 45	118 04 04	18.00	880.0
Los Angeles	KPWR	290C	34 09 50	118 11 45	72.00	235.0
Los Angeles	KLVE	298C	34 13 44	118 04 02	29.50	914.0
Lucerne Valley	KOUI	293B	34 23 08	117 03 25	0.15	331.0
Ludlow	KDUQ	289B	34 42 21	116 12 38	1.80	180.0
Mecca	NEW	249A	33 34 14	116 04 24	3.00	91.0
Mission Viejo	KSBR	203A	33 30 10	117 36 06	0.60	183.0
Mojave	KAVS	249B	34 58 45	118 10 02	6.00	100.0
Montecito	NEW	225B	34 28 15	119 40 33	0.13	357.0
Mountain Pass	KHYZ	258C	35 29 27	115 33 27	10.00	521.0
Needles	KWAZ	250C	35 02 06	114 22 09	29.50	473.0
Newport Beach	KOCM	276A	33 37 55	117 56 15	2.00	91.0
Northridge	KCSN	203A	34 21 13	118 24 57	0.05	646.0
Oakview	KKUR-1	288A	34 24 24	119 17 41	3.00	91.0
Oceanside	KIOZ	271B	33 06 40	117 12 05	14.50	249.0
Ojai	NEW	208B	34 24 46	119 11 12	0.12	380.0
Ojai	KKUR	288B	34 20 57	119 20 07	0.01	414.0
Ontario	KRZE-FM	228A	34 10 35	117 34 27	3.00	-50.0
Oxnard	KCRU	206B	34 06 47	119 03 34	0.20	260.0
Oxnard	KDAR	252B	34 17 47	119 16 21	0.82	270.0
Oxnard	KXLM	275B	34 14 12	119 12 11	5.50	34.0
Oxnard	KCAQ	284B	34 20 53	119 20 07	2.85	482.0
Palm Desert	KHCS	219A	33 51 57	116 25 56	0.68	175.0
Palm Desert	KEZN	276A	33 51 58	116 25 56	0.64	180.0
Palm Springs	KPSC	203A	33 52 14	116 13 39	3.00	81.0
Palm Springs	KPSI-FM	263B	33 56 44	116 24 34	25.00	37.0
Palm Springs	KDES-FM	284B	33 51 56	116 26 04	42.00	165.0
Palm Springs	KPLM	291B	33 52 14	116 13 39	50.00	119.0

Pasadena	KPCC	207B	34 13 35	118 03 58	0.60	891.0
Pasadena	KROQ-FM	294B	34 11 47	118 15 30	5.60	423.0
Rancho Mirage	NEW	258A	33 48 07	116 13 28	0.78	175.0
Redlands	KUOR-FM	206A	34 11 47	117 02 56	0.04	848.0
Redlands	KCAL-FM	244A	34 11 51	117 17 10	1.75	115.0
Redondo Beach	KFOX	228A	33 48 16	118 22 02	3.00	53.0
Riverside	KUCR	202A	34 11 52	117 17 09	0.55	89.0
Riverside	KSGN	209A	34 11 51	117 17 08	3.00	91.0
Riverside	KQLH	224A	34 11 51	117 17 09	3.00	91.0
Riverside	KHTX	248B	33 57 57	117 17 21	72.00	479.0
Riverside	KGGI	256C	34 14 04	117 08 24	2.55	562.0
Rosamond	NEW	228A	34 52 44	118 16 07	3.00	91.0
Rosamond	KAVC	288A	34 51 03	118 09 22	2.90	94.0
San Bernardino	KVCR	220B	33 57 57	117 17 05	0.90	494.0
San Bernardino	KFRG	236B	34 11 51	117 17 10	50.00	149.0
San Bernardino	KOLA	260B	33 57 59	117 17 16	31.00	497.0
San Clemente	NEW	285A	33 25 50	117 35 47	1.00	146.0
San Clemente	KWVE	300B	33 25 52	117 35 47	50.00	151.0
San Diego	KSDS	202A	32 48 19	117 10 09	0.83	52.0
San Diego	KPBS-FM	208B	32 41 47	116 56 07	1.75	580.0
San Diego	KFSD-FM	231B	32 50 21	117 14 57	100.00	195.0
San Diego	KBZS	235B	32 50 21	117 14 57	22.00	214.0
San Diego	KYXY	243C	32 50 17	117 14 56	41.00	165.0
San Diego	KSON-FM	247B	32 43 13	117 04 14	50.00	134.0
San Diego	KIFM	251B	32 50 17	117 14 56	28.00	195.0
San Diego	KFMB-FM	264B	32 50 17	117 14 56	30.00	189.0
San Diego	KGB-FM	268C	32 43 49	117 05 01	50.00	152.0
San Diego	KCLX-FM	275B	32 50 24	117 14 52	32.00	188.0
San Diego	KJQY	279C	32 50 21	117 14 57	36.00	177.0
San Diego	KCBQ-FM	287B	32 50 17	117 14 56	29.00	189.0
San Diego	KKLO-FM	293B	32 43 17	117 04 11	50.00	134.0
San Fernando	KMGX	232A	34 17 03	118 28 17	3.00	29.0
San Jacinto	KWRP	241A	33 49 45	116 57 10	0.06	458.0
Santa Ana	KWIZ-FM	244A	33 48 08	117 47 43	3.00	63.0
Santa Ana	KYMS	292A	33 45 21	117 51 16	3.00	40.0
Santa Barbara	KFAC	204B	34 27 55	119 40 37	12.00	264.0
Santa Barbara	NEW	208B	34 27 57	119 40 37	0.22	256.0
Santa Barbara	KCSB	220B	34 31 31	119 57 29	0.62	879.0
Santa Barbara	KHTY	248B	34 31 31	119 57 29	17.50	890.0
Santa Barbara	KRUZ	277B	34 31 30	119 57 10	105.00	908.0
Santa Barbara	NEW	299B	34 27 58	120 03 24	0.72	536.0
Santa Barbara	KDB	229B	34 27 58	119 40 37	12.50	265.0
Santa Barbara	KTYT	260C	34 28 15	119 40 33	34.00	390.0
Santa Monica	KCRW	210B	34 07 08	118 23 30	6.90	338.0

Santa Monica	KSRF	276A	34 00 53	118 22 50	3.00	81.0
Santa Paula	KXBS	244A	34 19 33	119 02 18	0.09	457.0
Sun City	NEW	225A	33 37 25	117 12 02	0.37	226.0
Tehachapi	KTPI	276B	35 04 30	118 22 08	1.90	176.0
Temecula	KRTM	205A	33 27 59	117 08 29	1.15	138.0
Temecula	NEW	233A	33 28 51	117 10 59	0.28	250.0
Thousand Oaks	KCLU	202B	34 14 03	118 52 41	4.60	73.0
Thousand Oaks	KCPB	216B	34 24 47	119 11 10	4.80	390.0
Thousand Oaks	KNJO	224A	34 09 53	118 54 08	0.56	192.0
Thousand Palms	NEW	234A	33 48 10	116 13 30	0.55	190.0
Torrance	KNHS	209D	33 51 54	118 20 06	0.01	30.0
Twentynine P.	KQYN	239B	34 09 17	116 12 04	17.00	66.0
Twentynine P.	KCDZ	299B	34 09 15	116 11 50	3.00	91.0
Ventura	KBBY	236B	34 06 47	119 03 34	12.50	267.0
Ventura	KHAY	264C	34 20 55	119 19 57	39.00	369.0
Ventura	KAXX	296B	34 18 10	119 13 45	0.80	267.0
Victorville	KXGV	203B	34 32 15	117 18 42	3.00	-36.0
Victorville	KYUB	208B	34 36 44	117 17 27	1.25	430.0
Victorville	KVVQ-FM	276B	34 36 45	117 17 31	0.31	427.0
Walnut	KSAK	211D	34 02 46	117 51 37	0.01	127.0
West Covina	KBOB	252A	34 01 22	117 56 15	2.30	100.0
Yermo	KRXV	251B	34 59 43	116 50 15	1.15	695.0
Yermo	NEW	287B	34 48 30	116 41 01	0.56	316.0
Yucaipa	KLRD	211A	34 02 19	116 57 09	0.30	312.0
Yucca Valley	KROR	295B	34 04 55	116 20 32	4.00	418.0

NUEVO MEXICO

DISTINTIVO		COORDENADAS		PRA	AATP	
UBICACION DE LLAMADA	CANAL	(LAT)	(LON)	kW	(m)	
Alamogordo	KYEE	232B	32 56 42	105 56 47	3.00	-117.0
Alamogordo	KPSA-FM	279C	33 10 45	105 53 53	47.00	408.0
Alamogordo	KZZX	287B	32 49 49	105 53 25	2.25	524.0
Artesia	KTZA	225C	32 47 39	104 12 27	100.00	332.0
Bayard	KNFT-FM	275C	32 51 45	108 14 29	26.00	491.0
Carlsbad	KATK-FM	221B	32 27 02	104 12 47	3.00	58.0
Carlsbad	KCDY	281C	32 34 22	104 05 32	100.00	206.0
Carlsbad	NEW	291B	32 34 22	104 05 32	50.00	150.0
Central	KZTT	237B	32 51 46	108 14 26	2.05	473.0
Deming	KZPI	219A	32 15 31	107 46 45	0.60	19.0
Deming	KDEM	232B	32 15 05	107 45 28	3.00	59.0
Eunice	NEW	265B	32 25 53	103 09 08	3.00	90.0
Hatch	KWQQ	266C	32 41 28	107 03 45	100.00	342.0
Hobbs	KZOR	231C	32 48 59	103 13 56	100.00	101.0
Hobbs	KPER	239C	32 43 28	103 09 03	25.00	78.0
Hobbs	NEW	243A	32 46 11	103 07 04	3.00	91.0

Hobbs	KOKN	275C	32 43 26	103 34 34	100.00	300.0
La Luz	KPSA-FM	224B	32 58 13	105 59 21	3.00	-66.0
Las Cruces	NEW	209A	32 19 58	106 52 53	0.34	232.0
Las Cruces	KRWG	214C	32 15 24	106 58 34	100.00	107.0
Las Cruces	KRUX	218A	32 17 03	106 45 00	1.00	-59.0
Las Cruces	KVLC	258C	32 41 35	107 04 06	100.00	312.0
Las Cruces	KASK	276A	32 18 21	106 46 43	3.00	-34.0
Las Cruces	KGRT-FM	280B	32 18 33	106 49 24	3.00	46.0
Lordsburg	KXKK	250C	32 34 57	108 25 29	94.00	612.0
Lovington	KLEA-FM	269B	32 56 30	103 19 12	3.00	85.0
Maljamar	KMTH	254C	32 54 55	103 46 31	100.00	216.0
Maljamar	KWMW	286C	32 52 40	103 41 13	100.00	335.0
Mesilla Park	KMVR	285A	32 18 07	106 48 08	3.00	-10.0
Roswell	KBIM-FM	235C	33 03 20	103 49 12	100.00	573.0
Roswell	KBCQ	246C	33 24 05	104 22 45	100.00	110.0
Roswell	KWFL	258B	33 23 34	104 31 28	3.00	22.0
Roswell	KSFX	263C	33 23 37	104 36 16	100.00	37.0
Roswell	KVNB	284B	33 34 46	104 31 29	50.00	125.0
Roswell	KEND	293C	33 23 05	104 43 22	52.00	41.0
Ruidoso	KWES	228B	33 23 12	105 40 14	25.00	57.0
Silver City	KSCQ	233B	32 50 40	108 14 18	0.17	314.0
Socorro	NEW	225B	34 02 43	106 54 21	6.00	-54.0
Socorro	KMXQ	284C	34 29 17	107 03 17	100.00	574.0
Truth or Conseq.	KSNM	254C	32 58 15	107 13 26	37.00	806.0

NEVADA

DISTINTIVO		COORDENADAS		PRA	AATP	
UBICACION DE LLAMADA	CANAL	(LAT)	(LON)	kW	(m)	
Laughlin	NEW	228C	35 01 58	114 21 57	100.00	576.0
Laughlin	KLUK	300C	35 01 57	114 21 56	17.50	569.0

TEXAS

DISTINTIVO		COORDENADAS		PRA	AATP	
UBICACION DE LLAMADA	CANAL	(LAT)	(LON)	kW	(m)	
Abilene	KFXJ	223B	32 18 55	99 59 24	50.00	150.0
Abilene	KORQ-FM	264C	32 24 48	100 06 25	100.00	390.0
Alamo	KJAV	285A	26 12 49	98 05 21	3.00	79.0
Alice	KQNN	221A	27 46 39	98 04 53	3.00	91.0
Alice	KBIC	275B	27 42 26	97 46 54	50.00	150.0
Alpine	KALP	224A	30 19 09	103 37 04	2.35	100.0
Andrews	KACT-FM	288B	32 20 50	102 33 23	3.00	64.0
Austin	KAZI	204A	30 16 37	97 49 34	1.60	107.0
Austin	KMFA	208C	30 19 23	97 47 58	65.00	279.0
Austin	KUT	213C	30 18 51	97 51 58	100.00	207.0
Austin	NEW	219A	30 16 00	97 40 27	3.00	26.0
Austin	KLBJ-FM	229C	30 18 36	97 47 33	97.00	320.0

Austin	KKMJ-FM	238C	30 19 23	97 47 58	100.00	305.0
Austin	KVET-FM	251C	30 13 24	97 49 39	100.00	209.0
Austin	KASE	264C	30 19 10	97 48 06	100.00	363.0
Austin	KPEZ	272B	30 13 24	97 49 39	20.00	209.0
Ballinger	KRUN-FM	276B	31 43 31	99 57 42	3.00	91.0
Bandera	KHLC-FM	252B	29 48 53	99 04 55	3.00	81.0
Beeville	KYTX	250B	28 22 33	97 58 58	50.00	150.0
Beeville	KIBL-FM	289B	28 28 16	97 48 39	25.00	100.0
Big Spring	KBST-FM	240B	32 13 20	101 27 35	1.80	91.0
Bishop	KFLZ	296A	27 39 10	97 54 59	3.00	91.0
Bloomington	KVMK	295B	28 42 16	96 50 08	3.00	90.0
Brady	KNEL-FM	237B	31 07 27	99 21 34	3.00	91.0
Brownsville	KBNR	201A	25 57 49	97 31 11	1.20	130.0
Brownsville	KRGY	258C	26 04 53	97 49 44	100.00	316.0
Brownsville	KTEX	262C	26 07 14	97 49 18	100.00	343.0
Brownwood	KBUB-FM	212A	31 43 10	99 00 57	0.55	94.0
Brownwood	KPSM	257C	31 43 10	99 00 57	0.80	149.0
Brownwood	KOXE	268C	31 43 45	99 01 12	100.00	171.0
Brownwood	KXYL-FM	281C	31 42 16	99 00 05	74.00	98.0
Burnet	KGZG	223A	30 49 43	98 15 52	3.00	91.0
Burnet	KHLB-FM	295B	30 44 12	98 17 36	2.00	112.0
Carrizo Spring	KCZO	221A	28 33 24	99 53 49	3.00	91.0
Coleman	KSTA-FM	296B	31 51 16	99 25 36	3.00	55.0
Colorado City	KAUM	291B	32 23 15	100 53 33	3.00	48.0
Comfort	KATG	236B	29 54 08	98 57 09	50.00	150.0
Corpus Christi	KFGG	204B	27 44 28	97 36 08	5.00	261.0
Corpus Christi	KEDT-FM	212C	27 39 12	97 33 55	100.00	244.0
Corpus Christi	KBNJ	219B	27 46 43	97 37 57	5.00	169.0
Corpus Christi	KMXR	230C	27 46 50	97 38 03	100.00	256.0
Corpus Christi	KBSO	234B	27 49 50	97 32 34	3.00	87.0
Corpus Christi	KZFM	238C	27 39 32	97 34 10	100.00	303.0
Corpus Christi	KLTG	243C	27 39 12	97 33 55	97.00	265.0
Corpus Christi	KRYS-FM	256C	27 45 11	97 38 14	100.00	284.0
Cotulla	KDCY	249A	28 30 22	99 12 46	3.00	91.0
Crane	KAIR	267C	31 21 56	102 20 22	100.00	132.0
Crystal City	KHER	232A	28 39 57	99 48 58	3.00	41.0
Cuero	KQRO-FM	249A	29 04 25	97 14 20	3.00	91.0
Del Rio	KDLK	232A	29 25 46	100 54 18	2.65	41.0
Del Rio	KTDR	242C	29 32 25	101 07 21	100.00	154.0
Devine	KTXS	221A	29 07 58	98 59 10	3.00	91.0
Eagle Pass	NEW	208C	28 43 32	100 28 35	100.00	57.0
Eagle Pass	KINL	224A	28 43 45	100 29 30	3.00	56.0
Edinburg	KOIR	203A	26 07 49	98 10 51	3.00	87.0
Edinburg	KBFM	281C	26 05 59	97 50 16	100.00	305.0

Edinburg	KVLY	300C	26 15 08	97 55 22	100.00	219.0
El Paso	KTEP	203C	31 47 17	106 28 46	100.00	223.0
El Paso	KXCR	208A	31 47 34	106 28 47	0.18	333.0
El Paso	NEW	216A	31 47 34	106 28 47	0.14	340.0
El Paso	KOFX	222C	31 48 55	106 29 20	100.00	567.0
El Paso	KAMZ	226C	31 47 46	106 28 57	100.00	433.0
El Paso	KEZB-FM	230C	31 47 36	106 28 50	100.00	369.0
El Paso	KSET	234C	31 47 34	106 28 49	61.00	299.0
El Paso	KLAQ	238C	31 47 47	106 28 55	100.00	424.0
El Paso	KHEY-FM	242C	31 47 47	106 28 55	100.00	424.0
El Paso	KBNA-FM	248C	31 47 34	106 28 47	100.00	332.0
El Paso	KTSM-FM	260C	31 48 19	106 28 57	100.00	555.0
El Paso	KPRR	271C	31 47 34	106 28 47	100.00	363.0
Fabens	KPAS	276A	31 35 42	106 11 58	3.00	91.0
Falfurrias	KPSO-FM	292B	27 14 11	98 10 22	0.18	59.0
Floresville	KWCB	209B	29 13 55	98 03 05	9.00	42.0
Floresville	KRIO-FM	231B	29 11 03	98 30 49	22.00	212.0
Fort Stockton	KFST-FM	232A	30 52 37	102 53 30	3.00	72.0
Fredericksburg	KONO-FM	266C	29 50 26	98 49 32	100.00	418.0
Freer	KBRA	240A	27 51 17	98 35 49	0.19	142.0
Georgetown	KHFI-FM	244C	30 19 20	97 48 03	100.00	290.0
Gonzales	KPJN	292B	29 30 35	97 24 51	3.00	51.0
Gregory	KZDA	283B	27 52 22	97 19 27	3.00	91.0
Harlingen	KMBH-FM	205A	26 10 46	97 30 06	3.00	91.0
Harlingen	KFRQ	233C	26 08 55	97 49 17	100.00	353.0
Harlingen	KIWW	241C	26 08 55	97 49 17	100.00	301.0
Hondo	KRBH	253A	29 15 11	99 07 29	3.00	83.0
Johnson City	KFAN-FM	300B	30 11 49	98 38 19	37.00	170.0
Kenedy	KTNR	221B	28 45 35	97 51 45	3.00	67.0
Kermit	KERB-FM	292A	31 50 05	103 08 10	3.00	84.0
Kerrville	KITE	222B	30 07 04	99 11 40	3.00	91.0
Kerrville	KRVL	232B	30 15 45	99 07 59	33.00	122.0
Killeen	KBTS-FM	227C	30 43 34	97 59 23	100.00	594.0
Kingsville	KTAI	216A	27 31 24	97 52 42	0.10	30.0
Kingsville	KNGV	224B	27 32 07	97 53 06	3.00	64.0
Kingsville	KWVS	248C	27 44 28	97 36 08	100.00	291.0
Lamesa	KLSC	262C	33 08 15	101 54 48	100.00	279.0
Lamesa	KIOL-FM	284C	32 23 47	101 57 24	100.00	244.0
Lampasas	KLTD	255C	30 43 34	97 59 23	18.50	553.0
Laredo	KHOY	201A	27 31 14	99 31 19	1.80	106.0
Laredo	KBNL	210C	27 35 21	99 16 45	100.00	175.0
Laredo	KJBZ	224A	27 31 04	99 31 20	3.00	88.0
Laredo	KOYE	235C	27 31 14	99 31 19	100.00	247.0
Laredo	KRRG	251C	27 31 14	99 31 19	100.00	213.0

Laredo	KZTQ	291A	27 33 12	99 24 17	3.00	65.0
Llano	KLKM	284B	30 41 12	98 34 15	11.00	140.0
Lometa	NEW	270A	31 13 14	98 21 15	6.00	100.0
Los Ybanez	KYMI	300B	32 43 22	102 01 50	50.00	140.0
Luling	KFGI	234C	30 02 42	97 52 50	100.00	383.0
Lytle	KXPZ	217A	29 14 39	98 44 27	2.45	92.0
Mason	KOAX	250B	30 37 25	99 25 41	50.00	150.0
Mcallen	KHID	201B	26 21 44	98 19 26	2.10	77.0
Mcallen	KVMV	245C	26 04 53	97 49 44	100.00	350.0
Mcallen	KQXX	253C	26 05 59	97 50 16	100.00	366.0
Mercedes	KTJN	292A	26 08 28	97 50 04	0.53	193.0
Merkel	KFQX-FM	274C	32 24 48	100 06 25	66.00	350.0
Midland	KWHU	211A	31 59 48	102 04 41	3.00	81.0
Midland	KNFM	222C	32 05 51	102 17 21	100.00	300.0
Midland	KBAT	227C	31 57 30	102 03 59	100.00	134.0
Midland	KQRX	236B	31 59 49	102 04 43	2.50	98.0
Midland	KCRS-FM	277C	32 05 11	102 17 11	100.00	280.0
Midland	KCHX	294C	31 54 53	101 57 49	100.00	207.0
Mirando City	KZZQ	263B	27 21 13	99 13 50	42.00	163.0
Mission	KVTY	288A	26 13 50	98 20 18	3.00	87.0
Monahans	KGEE	260C	31 45 40	102 31 28	100.00	175.0
Monahans	KCDQ	271C	31 57 55	102 46 10	100.00	298.0
New Braunfels	KTSW	210B	29 39 20	98 07 59	7.00	91.0
New Braunfels	KNBT	221A	29 43 50	98 07 15	3.00	91.0
Odem	KKHQ	252B	27 53 31	97 30 11	3.00	91.0
Odessa	KENT-FM	213B	31 53 50	102 33 57	6.50	138.0
Odessa	KOCV	217C	31 51 30	102 23 00	5.00	78.0
Odessa	KMRK	241B	31 46 12	102 32 26	50.00	150.0
Odessa	KQIP	245C	32 05 13	102 17 12	100.00	128.0
Odessa	KODM	250C	31 39 34	102 17 38	100.00	300.0
Odessa	KKKK	256C	31 41 02	102 07 08	100.00	302.0
Odessa	NEW	299B	31 36 40	102 22 59	49.00	153.0
Ozona	KYXX	232B	30 42 39	101 07 34	3.00	91.0
Pearsall	KVWG-FM	237A	28 53 13	99 06 40	3.00	62.0
Pearsall	KQXD	281A	28 53 23	99 06 31	3.00	91.0
Pecos	KPTX	252B	31 26 09	103 30 14	3.00	35.0
Pleasanton	KBOP-FM	252A	29 00 01	98 31 49	3.00	91.0
Port Isabel	KVPA	266A	26 03 43	97 12 55	3.00	91.0
Port Lavaca	KPLV	227C	28 32 10	96 43 20	100.00	201.0
Portland	KCGR	288A	27 47 48	97 23 51	1.90	108.0
Premont	KMFM	285A	27 22 19	98 11 21	3.00	91.0
Raymondville	KSOX-FM	271B	26 38 09	97 50 10	18.00	231.0
Raymondville	KARU	289A	26 26 49	97 42 02	1.35	128.0
Refugio	KZTX-FM	291C	28 08 15	97 12 45	25.00	100.0

Río Grande City	KCTM-FM	276A	26 25 47	98 49 25	1.40	128.0
Robstown	KLUX	208C	27 44 28	97 36 08	60.00	291.0
Robstown	KSAB	260C	27 44 28	97 36 08	100.00	291.0
Robstown	KMIQ	286A	27 40 39	97 38 20	3.00	91.0
Rockport	KPCB	272B	28 00 03	97 04 31	2.50	99.0
Rollingwood	KBUK	285B	30 03 58	97 40 03	50.00	150.0
Roma	KBMI	249A	26 24 22	99 00 37	3.00	91.0
Round Rock	NEW	290B	30 22 55	97 56 17	50.00	150.0
San Angelo	KBIL-FM	225C	31 26 08	100 34 08	100.00	183.0
San Angelo	KCRN-FM	230C	31 42 11	100 19 20	100.00	198.0
San Angelo	KIXY-FM	234C	31 29 14	100 26 57	100.00	109.0
San Angelo	KGKL-FM	248C	31 29 46	100 24 50	100.00	125.0
San Angelo	KELI	254C	31 22 01	100 02 48	100.00	393.0
San Angelo	NEW	261B	31 29 41	100 28 36	6.00	100.0
San Angelo	KCLK	270C	31 35 21	100 31 00	100.00	246.0
San Angelo	KSJT-FM	298C	31 26 19	100 34 18	100.00	184.0
San Antonio	KPAC	202C	29 31 25	98 43 25	100.00	200.0
San Antonio	KSTX	206C	29 31 25	98 43 25	100.00	200.0
San Antonio	KSYM-FM	211A	29 26 50	98 29 55	3.00	39.0
San Antonio	KYFS	215B	29 31 05	98 34 10	3.00	91.0
San Antonio	KRTU	219A	29 27 51	98 28 56	3.00	37.0
San Antonio	KSRR-FM	225C	29 11 03	98 30 49	100.00	310.0
San Antonio	KSAQ	241C	29 38 00	98 37 50	100.00	146.0
San Antonio	KAJA	247C	29 31 25	98 43 25	100.00	300.0
San Antonio	KISS-FM	258C	29 16 29	98 15 52	100.00	339.0
San Antonio	KCYY	262C	29 31 25	98 43 25	100.00	300.0
San Antonio	KQXT	270C	29 25 08	98 29 00	100.00	204.0
San Antonio	KTFM	274C	29 25 09	98 29 06	100.00	204.0
San Antonio	KZEP-FM	283C	29 25 09	98 29 06	100.00	201.0
San Antonio	KXTN	298C	29 16 29	98 15 52	100.00	448.0
San Diego	KUKA	290B	27 45 34	98 10 50	3.00	90.0
San Marcos	KEYI-FM	278C	30 02 42	97 52 50	100.00	383.0
San Saba	KFRJ	246B	31 05 21	98 44 40	1.60	120.0
Seguin	KSMG	287C	29 16 29	98 15 52	100.00	381.0
Seminole	KSEM-FM	292B	32 41 58	102 38 12	3.00	53.0
Sinton	KNCN	267C	27 55 24	97 25 26	100.00	110.0
Sinton	KOUL	279C	28 02 05	97 26 10	100.00	287.0
Sonora	KHOS-FM	221B	30 33 33	100 37 54	3.00	91.0
South Padre I.	KJIB	224A	26 03 51	97 13 02	3.00	91.0
South Padre I.	KZSP	237A	26 06 12	97 09 52	2.50	100.0
Stanton	NEW	290A	32 05 48	101 46 26	3.00	91.0
Sweetwater	KXOX-FM	244B	32 29 16	100 23 31	2.90	47.0
Terrell Hills	KKYX-FM	294C	29 11 03	98 30 49	100.00	310.0
Tye	KBCY	259C	32 24 39	100 06 26	100.00	227.0

Uvalde	KKXS	272A	29 11 46	99 46 48	3.00	75.0
Uvalde	KYUF	285A	29 11 16	99 46 36	3.00	81.0
Victoria	NEW	207B	28 49 20	96 58 20	18.50	92.0
Victoria	KAMV	222B	28 46 03	96 59 11	3.00	90.0
Victoria	KVIC	236C	28 46 55	96 56 30	100.00	136.0
Victoria	KTXN-FM	254C	28 48 46	97 03 45	100.00	77.0
Victoria	KEPG	265B	28 47 20	97 03 00	2.90	93.0
Victoria	KIXS	300C	28 46 03	96 59 11	100.00	110.0
Winters	NEW	241B	32 03 10	99 56 26	3.00	100.0
Yoakum	KYOC	223A	29 21 03	97 11 32	3.00	91.0
